

De twaalf Filatelistische elementen deel VI

Door: Jan Sangers

frankeertarieven,

In de voorgaande afleveringen van deze serie bent u consequent verwezen naar de website van de KNBF of kortweg De Bond.

In het blad Filatelistische vorming komen drie hoofdstukken voor.

- 1 BBF (begeleiding bij filatelie)
- 2 BBE (begeleiding beginnende exposanten)
- 3 BBM (begeleiding bij mobiel verzamelen)

Tijdens de laatste vergadering van de Regioraad waarin ik als voorzitter Regio 11 aan mag zitten is bekend gemaakt om dit onderdeel van de site vrij bereikbaar te maken. Vanuit onze vergadering is duidelijk aangegeven als je veel verzamelaars bereiken wilt je deze onderwerpen niet achter een beveiliging moet gaan zitten waarvoor je eerst moet inloggen. Zodra deze site zonder inloggen te bereiken is laat ik u dit weten.

De informatie die ik u aanreik bevindt zich in het gedeelte BBF. Dus op dit moment alleen nog te bezoeken door in te loggen bij de Bond.

Ook over de frankeertarieven valt weer genoeg te melden.

Het transporteren van een poststuk naar de geadresseerde is een prestatie waarvoor moet worden betaald. Voordat de postzegel het mogelijk maakte deze betaling vooraf te doen geschieden, moest, al naar gelang de vervoersafstand en het gewicht van het poststuk, de beloning voor het bezorgen vooraf door de afzender of achteraf door de ontvanger in contanten worden voldaan. Tarieven zijn vaak ingewikkelde stelsels waarin gewicht, afstand, omvang van het poststuk en allerlei speciale behandelingen een rol spelen. Ter illustratie het tarievenblad van PTT Post van 1998. Het jaar dat eveneens de 0 zegel ter beschikking gesteld werd om de verzelfstandiging van PTT Post en naar de beurs ging te vieren.

Tarieven binnenland per 1 januari 1998, wijzigingen voorbehouden																																								
brieven en kaarten <small>maximaal 38 x 26,5 x 3,2 cm, minimaal 14 x 9 cm</small> <table border="1"> <tr><td>0 - 20 g</td><td>f 0,80</td></tr> <tr><td>20 - 50 g</td><td>f 1,60</td></tr> <tr><td>50 - 100 g</td><td>f 2,40</td></tr> <tr><td>100 - 250 g</td><td>f 3,20</td></tr> <tr><td>250 - 500 g</td><td>f 5,00</td></tr> <tr><td>500 - 1 kg</td><td>f 6,80</td></tr> <tr><td>1 - 3 kg</td><td>f 7,50</td></tr> </table>	0 - 20 g	f 0,80	20 - 50 g	f 1,60	50 - 100 g	f 2,40	100 - 250 g	f 3,20	250 - 500 g	f 5,00	500 - 1 kg	f 6,80	1 - 3 kg	f 7,50	pakketten <small>groter dan 38 x 26,5 x 3,2 cm</small> <table border="1"> <tr><th>gewicht per pakket</th><th>prijs per pakketzegel</th><th>prijs per pakketzegelboekje</th></tr> <tr><td>1/m 1 kg</td><td>f 8,50</td><td>f 75,00 (10 stuks)</td></tr> <tr><td>1/m 5 kg</td><td>f 10,00</td><td>f 90,00 (10 stuks)</td></tr> <tr><td>1/m 10 kg</td><td>f 13,00</td><td>f 60,00 (5 stuks)</td></tr> <tr><td>1/m 20 kg</td><td>f 18,25 *</td><td>f 86,00 * (5 stuks)</td></tr> <tr><td>1/m 30 kg</td><td>f 23,50 *</td><td>f 112,50 * (5 stuks)</td></tr> </table> <small>* (incl. btw)</small>	gewicht per pakket	prijs per pakketzegel	prijs per pakketzegelboekje	1/m 1 kg	f 8,50	f 75,00 (10 stuks)	1/m 5 kg	f 10,00	f 90,00 (10 stuks)	1/m 10 kg	f 13,00	f 60,00 (5 stuks)	1/m 20 kg	f 18,25 *	f 86,00 * (5 stuks)	1/m 30 kg	f 23,50 *	f 112,50 * (5 stuks)							
0 - 20 g	f 0,80																																							
20 - 50 g	f 1,60																																							
50 - 100 g	f 2,40																																							
100 - 250 g	f 3,20																																							
250 - 500 g	f 5,00																																							
500 - 1 kg	f 6,80																																							
1 - 3 kg	f 7,50																																							
gewicht per pakket	prijs per pakketzegel	prijs per pakketzegelboekje																																						
1/m 1 kg	f 8,50	f 75,00 (10 stuks)																																						
1/m 5 kg	f 10,00	f 90,00 (10 stuks)																																						
1/m 10 kg	f 13,00	f 60,00 (5 stuks)																																						
1/m 20 kg	f 18,25 *	f 86,00 * (5 stuks)																																						
1/m 30 kg	f 23,50 *	f 112,50 * (5 stuks)																																						
aangetekend <table border="1"> <tr><td>0 - 1 kg</td><td>f 11,50</td></tr> </table> <small>toeslag handtekening retour: f 2,50</small>	0 - 1 kg	f 11,50	EMS Express <small>Dezelfde avond bezorgd</small> <small>De volgende ochtend bezorgd</small> <table border="1"> <tr><td>0 - 1 kg</td><td>f 15,00</td><td>f 12,50</td></tr> <tr><td>1 - 5 kg</td><td>f 20,00</td><td>f 15,00</td></tr> <tr><td>5 - 10 kg</td><td>f 25,00</td><td>f 20,00</td></tr> </table> <small>toeslag aantekenen: f 4,50</small> <small>toeslag aantekenen met handtekening retour: f 7,00</small>	0 - 1 kg	f 15,00	f 12,50	1 - 5 kg	f 20,00	f 15,00	5 - 10 kg	f 25,00	f 20,00																												
0 - 1 kg	f 11,50																																							
0 - 1 kg	f 15,00	f 12,50																																						
1 - 5 kg	f 20,00	f 15,00																																						
5 - 10 kg	f 25,00	f 20,00																																						
verzekerd vervoer <table border="1"> <tr><td>0 - 1 kg</td><td>f 10,25</td></tr> <tr><td>1 - 5 kg</td><td>f 11,75</td></tr> <tr><td>5 - 10 kg</td><td>f 14,75</td></tr> <tr><td>10 - 20 kg</td><td>f 19,95 (incl. btw)</td></tr> <tr><td>20 - 30 kg</td><td>f 25,25 (incl. btw)</td></tr> </table> <small>toeslag rembours: f 9,75</small>	0 - 1 kg	f 10,25	1 - 5 kg	f 11,75	5 - 10 kg	f 14,75	10 - 20 kg	f 19,95 (incl. btw)	20 - 30 kg	f 25,25 (incl. btw)	aangetekend met waarde-aangifte <small>Aansprakelijkheid PTT Post</small> <table border="1"> <tr><th></th><th>tot f 1000,-</th><th>tot f 6000,-</th><th>tot f 12000,-</th></tr> <tr><td>0 - 5 kg</td><td>f 15,50</td><td>f 23,00</td><td>f 30,50</td></tr> <tr><td>5 - 10 kg</td><td>f 20,50</td><td>f 28,00</td><td>f 35,50</td></tr> </table> <small>toeslag handtekening retour: f 2,50</small> <small>toeslag rembours: f 9,75</small>		tot f 1000,-	tot f 6000,-	tot f 12000,-	0 - 5 kg	f 15,50	f 23,00	f 30,50	5 - 10 kg	f 20,50	f 28,00	f 35,50																	
0 - 1 kg	f 10,25																																							
1 - 5 kg	f 11,75																																							
5 - 10 kg	f 14,75																																							
10 - 20 kg	f 19,95 (incl. btw)																																							
20 - 30 kg	f 25,25 (incl. btw)																																							
	tot f 1000,-	tot f 6000,-	tot f 12000,-																																					
0 - 5 kg	f 15,50	f 23,00	f 30,50																																					
5 - 10 kg	f 20,50	f 28,00	f 35,50																																					
aangetekend met verzekerd vervoer <small>Aansprakelijkheid PTT Post</small> <table border="1"> <tr><th></th><th>tot f 1000,-</th><th>tot f 6000,-</th><th>tot f 12000,-</th></tr> <tr><td>0 - 5 kg</td><td>f 15,00</td><td>f 22,50</td><td>f 30,00</td></tr> <tr><td>5 - 10 kg</td><td>f 20,00</td><td>f 27,50</td><td>f 35,00</td></tr> </table> <small>toeslag handtekening retour: f 2,50</small> <small>toeslag rembours: f 9,75</small>		tot f 1000,-	tot f 6000,-	tot f 12000,-	0 - 5 kg	f 15,00	f 22,50	f 30,00	5 - 10 kg	f 20,00	f 27,50	f 35,00	<table border="1"> <tr><td>Zie voor de tarieven van</td><td>pag.</td></tr> <tr><td>EMS Telegram</td><td>29</td></tr> <tr><td>EMS Express</td><td>30</td></tr> <tr><td>Servicezegels</td><td>53</td></tr> </table>	Zie voor de tarieven van	pag.	EMS Telegram	29	EMS Express	30	Servicezegels	53																			
	tot f 1000,-	tot f 6000,-	tot f 12000,-																																					
0 - 5 kg	f 15,00	f 22,50	f 30,00																																					
5 - 10 kg	f 20,00	f 27,50	f 35,00																																					
Zie voor de tarieven van	pag.																																							
EMS Telegram	29																																							
EMS Express	30																																							
Servicezegels	53																																							
Tarieven buitenland per 1 januari 1998, wijzigingen voorbehouden																																								
alle zendingen <table border="1"> <tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Priority</th><th colspan="2">Standard</th></tr> <tr><th>Europa</th><th>buiten Europa</th><th>Europa</th><th>buiten Europa</th></tr> <tr><td>0 - 20 g</td><td>f 1,00</td><td>f 1,60</td><td>n.v.t.</td><td>f 1,25</td></tr> <tr><td>20 - 50 g</td><td>f 1,80</td><td>f 2,80</td><td>f 1,50</td><td>f 2,00</td></tr> <tr><td>50 - 100 g</td><td>f 2,60</td><td>f 5,50</td><td>f 2,20</td><td>f 3,15</td></tr> </table>		Priority		Standard		Europa	buiten Europa	Europa	buiten Europa	0 - 20 g	f 1,00	f 1,60	n.v.t.	f 1,25	20 - 50 g	f 1,80	f 2,80	f 1,50	f 2,00	50 - 100 g	f 2,60	f 5,50	f 2,20	f 3,15	pakketten <small>tariefzone 1 (België, Duitsland, Luxemburg)</small> <table border="1"> <tr><td>0 - 1 kg</td><td>f 27,00</td><td>f 22,00</td></tr> <tr><td>1 - 5 kg</td><td>f 35,00</td><td>f 29,00</td></tr> <tr><td>5 - 10 kg</td><td>f 49,00</td><td>f 39,00</td></tr> <tr><td>10 - 15 kg</td><td>f 63,00</td><td>f 45,00</td></tr> <tr><td>15 - 20 kg</td><td>f 75,00</td><td>f 58,00</td></tr> </table>	0 - 1 kg	f 27,00	f 22,00	1 - 5 kg	f 35,00	f 29,00	5 - 10 kg	f 49,00	f 39,00	10 - 15 kg	f 63,00	f 45,00	15 - 20 kg	f 75,00	f 58,00
		Priority		Standard																																				
	Europa	buiten Europa	Europa	buiten Europa																																				
0 - 20 g	f 1,00	f 1,60	n.v.t.	f 1,25																																				
20 - 50 g	f 1,80	f 2,80	f 1,50	f 2,00																																				
50 - 100 g	f 2,60	f 5,50	f 2,20	f 3,15																																				
0 - 1 kg	f 27,00	f 22,00																																						
1 - 5 kg	f 35,00	f 29,00																																						
5 - 10 kg	f 49,00	f 39,00																																						
10 - 15 kg	f 63,00	f 45,00																																						
15 - 20 kg	f 75,00	f 58,00																																						
kaarten <table border="1"> <tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Priority</th><th colspan="2">Standard</th></tr> <tr><th>Europa</th><th>buiten Europa</th><th>Europa</th><th>buiten Europa</th></tr> <tr><td>0 - 20 g</td><td>f 1,00</td><td>f 1,60</td><td>n.v.t.</td><td>n.v.t.</td></tr> </table>		Priority		Standard		Europa	buiten Europa	Europa	buiten Europa	0 - 20 g	f 1,00	f 1,60	n.v.t.	n.v.t.	<table border="1"> <tr><td>Zie voor de tarieven van</td><td>pag.</td></tr> <tr><td>Priorityblad</td><td>43</td></tr> <tr><td>EuroPakketzegels</td><td>44</td></tr> <tr><td>Fixpost International</td><td>46</td></tr> <tr><td>EMS Telegram</td><td>48</td></tr> <tr><td>EMS Express</td><td>48</td></tr> <tr><td>StyPak™ enveloppen</td><td>48</td></tr> </table>	Zie voor de tarieven van	pag.	Priorityblad	43	EuroPakketzegels	44	Fixpost International	46	EMS Telegram	48	EMS Express	48	StyPak™ enveloppen	48											
		Priority		Standard																																				
	Europa	buiten Europa	Europa	buiten Europa																																				
0 - 20 g	f 1,00	f 1,60	n.v.t.	n.v.t.																																				
Zie voor de tarieven van	pag.																																							
Priorityblad	43																																							
EuroPakketzegels	44																																							
Fixpost International	46																																							
EMS Telegram	48																																							
EMS Express	48																																							
StyPak™ enveloppen	48																																							

Het tariefensysteem is bij elk postbedrijf weer verschillend en heeft te maken met tradities en de specifieke kenmerken van het postvervoer in het betreffende land. Een groot land als Duitsland heeft duurdere binnenlandse tarieven dan Nederland (en daar zit een zekere logica in), maar hanteerde tot voor kort voor brieven en kaarten naar de overige EU-landen hetzelfde tarief. Zo kostten een “gewone” brief binnen Duitsland en van Duitsland naar Nederland in 2003 €0,55 en een ansichtkaart €0,45. Beide poststukken kostten toen binnen Nederland €0,39 en van Nederland naar Duitsland €0,59.

Ook bij de postertijen zijn de loonkosten de grootste kostenstijger geweest. Hoewel in de loop der tijden alle tarieven zijn gestegen (maar niet regelmatig!), zijn de tarieven voor de meest arbeidsintensieve handelingen, zoals het “aantekenen”, eveneens het meest gestegen. Tussen 1985 en 2007 steeg in Nederland het tarief voor gewone briefport van f0,70 naar €0,44 oftewel 39%. Het tarief voor een aangetekende brief steeg in dezelfde periode van f6,50 naar €6,45 oftewel 117%!

Voor meer gewicht, groot formaat en speciale behandelingen moet extra worden betaald. Zo hangt nu in Nederland aan een brief die vervoerd wordt als “extra zeker” (beter bekend als “aantekenen”) een prijskaartje van vandaag de dag €8,15. Het brieftarief is nu € 0,73 dat wordt verhoogd in 2017 naar €0,78. Als u voldoende postzegels in huis heeft met tarief 1 ben u een geluksvogel. Deze blijft geldig voor dit tarief. Scheelt toch weer €0,05

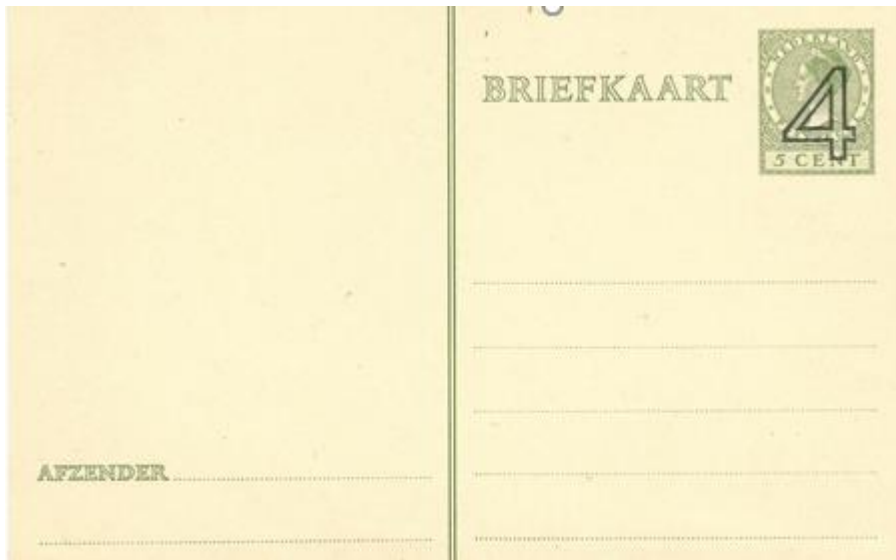
Nu kan ik me voorstellen dat u zich afvraagt, “is dit nu een verzamelgebied”. Nee niet echt maar het gaat u wel verklaren waarom er gefrankeerd wordt zoals er gefrankeerd wordt. Als u poststukken tegenkomt met bijgeplakte zegels, zeker bij postwaardestukken met ingedrukte zegel. In Nederland werden in de loop der jaren diverse zegels uitgegeven die vooral gebruikt werden om bij te plakken. Hieronder een paar voorbeelden van zegels die voor dit doel geproduceerd zijn.



Bijplakken is iets van alle jaren. U heeft vast wel een dergelijk poststuk in huis. Veelal was de reden van bijplakken tariefsverhoging. Het kan ook anders. In Duitsland kende men lange tijd een tariefsverschil in Ortsverkehr en daarbuiten. In 1904 was dat tarief in Ortsverkehr 2 Pf en daarbuiten 5Pf. Dat leverde het volgende poststukje op. Verzonden vanuit Biberach am Riss naar Steinbach bij Büll Baden.



Je zou het niet verwachten maar andersom kan ook. Per 1 september 1937 werd het briefkaarttarief in Nederland verlaagd van 5 naar 4 cent. Dat leverde een opdruk op de betreffende briefkaart. Diegenen die dergelijke briefkaarten van 5 cent in bezit hadden konden deze inwisselen tot 1 november 1937.



Een ding is zeker, wie zich verdiept in de tarieven die nodig zijn om de post te verzenden zal een verdieping vinden in zijn of haar collectie. Uw poststukken gaan meer leven als u dit meeneemt in uw onderzoek.