
Maandelijks nieuwsbrief van de Postzegelvereniging 'Postfris '68' Vleuten – De Meern.
Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

Website: www.pf68.nl

Wilt u een wijziging van uw emailadres z.s.m. aan Jan Sangers doorgeven?
U blijft dan verzekerd van een juiste ontvangst van de Nieuwsbrief.

Bijeenkomsten:

Met uitzondering van juli en augustus, op de 3^e *dinsdag* van de maand (tenzij anders aangegeven) in 'De Schalm', Oranjelaan 10, De Meern, vanaf 19:00 uur.

Contributie 2014: € 16,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 8,00 per jaar.
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 41,65 per jaar.

Beëindiging lidmaatschap: Voor 1 december schriftelijk of per email aan de ledenadministratie.
J.H.H. Sangers, Alendorperweg 39, 3451 GK Vleuten.

Data verenigingsavonden 1^e halfjaar 2015

17 maart* (algemene ledenvergadering)
21 april
19 mei
16 juni*

*= wisseling stuiverboeken

Zaterdag 11 april 2015 van 9.00 tot 12.00 uur verzamelbeurs.

Van de voorzitter

Als de maand februari voorbij is dan gaan we traditioneel weer af op onze jaarvergadering. Op dinsdag 17 maart a.s. is het weer zover, in deze nieuwsbrief treft u de agenda aan voor deze vergadering.

Dan wil ik u alvast voorbereiden op een verhoging van de bijdrage aan de veiling, leden betalen als koper en verkoper van de veiling vanaf 17 maart 10 procent commissie.

We zullen ergens de dekking van de oplopende kosten vandaan moeten halen en het kan volgens mij niet zo zijn dat we iedere keer bij een verhoging van de kosten de contributie verhogen.

Maar tijdens de jaarvergadering kom ik hierop terug en ik hoor graag van u wat u hiervan vindt.

Graag wil ik de nieuwe leden van Postfris '68 hartelijk welkom heten bij onze vereniging. Ieder jaar verliezen we leden door overlijden en opzeggingen en dan ben ik blij dat er ook ieder jaar weer nieuwe leden bijkomen. Hebt u zelf nog kennissen of vrienden die met postzegels bezig zijn, maak ze lid; er staat nog altijd een premie van € 10,= op het werven van nieuwe leden.

Tot slot wil ik alle vrijwilligers binnen de vereniging hartelijk dank zeggen voor hun bijdrage gedurende het jaar. Gelukkig hebben we nog een behoorlijk aantal vrijwilligers en die hebben we ook nodig, want onze verenigingsavonden zijn een groot succes en ook aan de rondzendingen wordt goed meegedaan. Kortom voor al deze activiteiten hebben we mensen nodig nu en ook in de toekomst.

Wilt u zelf een bijdrage leveren dan meldt u zich aan bij een van de bestuursleden op de verenigingsavond.

Ik hoop u allen te zien op 17 maart aanstaande.

M.vr.gr. Jos Boss

Agenda voor de Algemene Vergadering van Postzegelvereniging Postfris '68 op dinsdag 17 maart 2015, aanvang 20.00 uur.

1. Opening.
2. Mededelingen.
3. Ingekomen stukken.
4. Verslag van de Algemene Vergadering van 18 maart 2014.
5. Algemeen jaarverslag.
6. Financieel verslag 2014.
7. Verslag van de kascontrolecommissie.
8. Decharge van het bestuur.
9. Verkiezing van de kascontrolecommissie.
10. Contributies en provisies.
11. Bestuursverkiezing.
12. Rondvraag.
13. Sluiting.

Ad 11.

Aftredend zijn Piet Brunt en Gert Berrens. Gert is herkiesbaar, Piet is niet herkiesbaar.

Om in de openstaande vacatures te voorzien worden kandidaten verzocht zich aan te melden bij het bestuur.

Op deze avond wordt u een kop koffie of thee aangeboden.

Noot van de redactie:

Het verslag van de AV van 18 maart 2014 is gepubliceerd in de Zegelaer nieuwsbrief van april 2014.

Het Algemeen Jaarverslag over 2014 is gepubliceerd in de Zegelaer nieuwsbrief van februari 2015.

Het financieel jaarverslag zal worden uitgereikt tijdens de Algemene Vergadering op 17 maart 2015.

De bovenstaande nieuwsbrieven kunt u op onze site www.pf68.nl vinden.

De miskoop

Door Olav Petri

Uit verveling kocht ik een grote doos propvol cellofaanzakjes met massaal, echt gigantisch veel Tsjechische zegels, kilowaar, jaren '20 en '30 met enkele van kort na de oorlog. Ik verwachtte er stempels te vinden uit de periode Sudetenland, bezetting van maart 1939 en mogelijk stempels uit 1918, de eerste maanden van de zelfstandige republiek. Mis dus, ik vond uiteindelijk wel wat uit 1939, maar 1918 al helemaal niet. Ik had niet diep genoeg gegraven in de winkel.

Wat te doen? Een beetje wanhopig keek ik naar de eindeloze stapels zakjes. Om te beginnen sorteerde ik licht moedeloos alle zakjes naar inhoud op: zegels van 1945-1946, zakjes met koppeljes van president Masaryk met hangsnor en dan de bulk, de rest. De bulk liep ik stuk voor stuk door, probeerde vastklevende zegels van bundelwaar los te maken.

Filatelie is plezier en leerzaam, dat bleek al snel, want ik kwam dingen tegen die nieuwsgierig maakten. Om te beginnen zijn aanvankelijk nog Oostenrijkse en Hongaarse stempels gebruikt, de laatste herkenbaar aan de Stefanskroon in het stempel, Slowakije was eeuwenlang Hongaars geweest. Oude Oostenrijkse stempels werden vaak gekapt, het Duits verdween, maar niet overal, want er was een grote minderheid Duitssprekenden, in sommige gebieden en steden de meerderheid van de bevolking uitmakend. Deze oude stempels tref je vooral aan op de grote zegels met de Praagse Burcht erop (van de Jugendstilgraficus Alfons Mucha, ook bekend van zijn reclame affiches voor zeep en parfum). Krantenzegels, een opvliegende duif, vierkant, meestal groen, werden vaak privé getand en er zaten fraai mislukte tandingen tussen, postaal gebruikt. Tsjechische zegels hebben soms een aanhangend vignet en de zakjes bevatten af en toe zo'n complete combinatie. Ik hoopte op perfins, die kwamen helaas zeer weinig voor, waarschijnlijk zijn ze weggegooid omdat ze destijds als beschadigd golden.

Sommige zegels hadden een duidelijk leesbaar getalletje onder de plaatsnaam met een streepje plus nog een plaatsnaam, wellicht spoorlijnen? Een boekje hielp me: inderdaad spoorwagens waar post afgehandeld werd. De lijnen staan bovenaan, de serienummers geven de regio's aan. Een leuke vondst! Tevens las ik dat alle plaatsnamen met het cijfer "2" er achter wijzen op een kantoor op een station, meestal sorteerplaats. Die legde ik dus ook apart.

Tsjechoslowakije had voor de oorlog een staartje helemaal rechts op de kaart, tegenwoordig is dat Oekraïne. Men gebruikte daar ook plaatsnamen in het Cyrillische schrift, onder in stempels. Helaas zie je van de

plaatsnaam in stempels meestal op de zegels alleen de bovenkant, dus ik vond er maar 5 in het "Russisch" en ben daar dan ook erg trots op. Ja, plaatsnamen, soms zo uitheems en zo mooi afgestempeld dat ik ze apart legde. Het internet helpt je verder en daar kun je dan lezen hoe de plaats er destijds uitzag, wie er woonden. Veel stempels van na 1920 zijn toch weer tweetalig Duits-Tsjechisch. Ik schat dat 95% van de stempels Tsjechisch is, niet Slowaaks, zelfs Bratislava komt zelden voor, en van de Tsjechische was dan de bulk nog van Duitstalige gebieden waar de maker van bundelwaar blijkbaar zijn zegels van betrok.

Ik houd van historische data. Stempel Maastricht 10 mei 1940 zou mij blij maken, of Rotterdam 14 mei 1940. Hitler liet "romp"-Tsjechoslowakije als Protektorat op 15 maart 1939 bezetten. Uiteindelijk heb ik wel stempels van rond die datum gevonden, maar (nog) geen 15 maart en helaas evenmin van Bratislava, dat die dag hoofdstad werd van een onafhankelijk Slowakije. Stempels van rond het Verdrag van München waren er ook, zij het weinig. Ik ga dat met een geschiedenisboek erbij nog eens uitzoeken. Sudetenopdrukjes waren er niet bij. Die verdwenen destijds meestal al als souvenirs in doosjes, merendeels maakwerk.

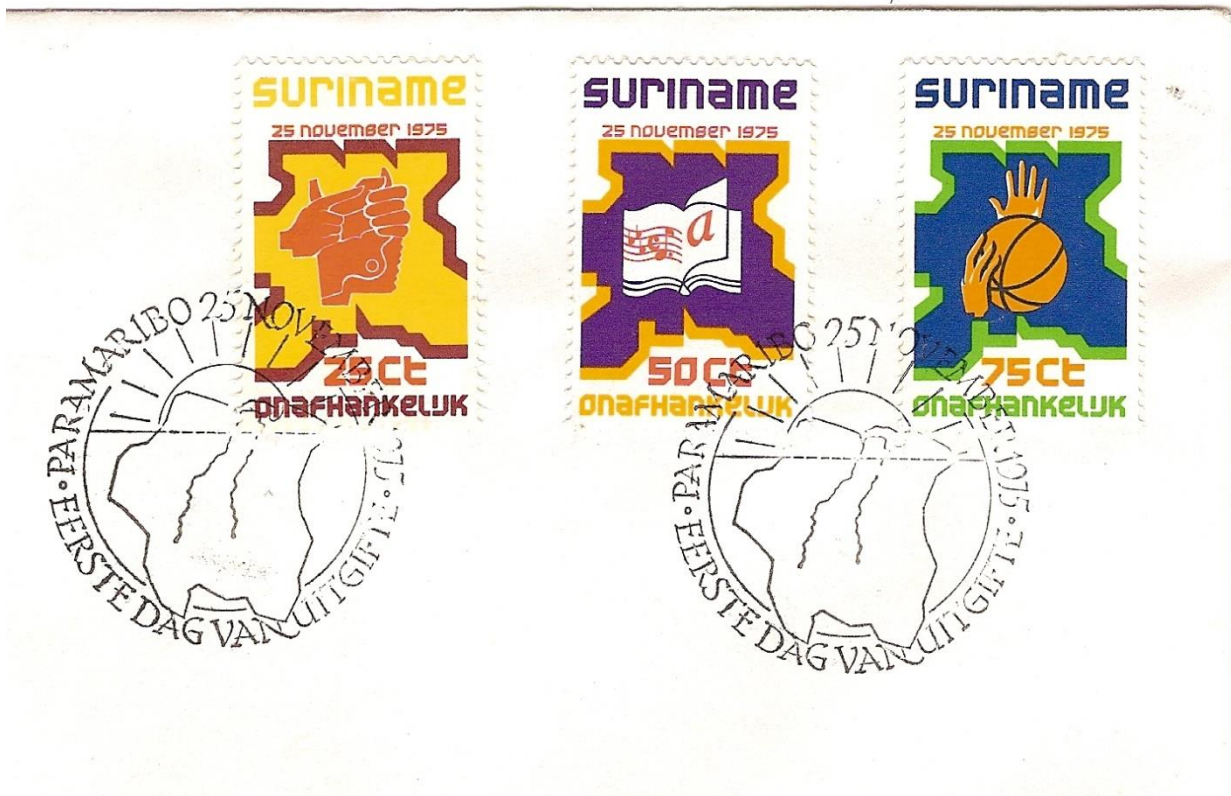
Afwijkingen qua kleur en druk zie je uiteraard erg veel als tienduizenden zegels door je handen gaan. Het plaatfoutengebeuren wacht nog op een boek dat me kan helpen.

Massawaar, dozen restantjes, rommeltjes, stokboken? Het is avontuur en dus: gewoon kopen!

De grenzen van Suriname

Door Olav Petri

In 1975 heeft iemand ergens zitten blunderen. Dat kan in Haarlem geweest zijn bij drukkerij Johan Enschedé, bij de postzegelhandelaars in Nederland of Suriname die FDC's lieten fabriceren, in stempelmakerij zelf, of in de commissie die zich bezig hield met filatelistische zaken van de Republiek Suriname.



Wat is er aan de hand? Als je een eerstedag enveloppe bekijkt met de serie zegels die in 1975 gewijd was aan de onafhankelijkheid, "symboliek van de natie in ontwikkeling" geheten, dan zie je driemaal duidelijk de kaart van Suriname afgebeeld. Nee, niet in de fraaie vormgeving en kleuren van de Bosatlas, maar in gestileerde vorm. De landkaart is hoekig en heeft in het midden symbolen van sport, kunst en iets onduidelijks dat techniek en industrie voorstelt. Het eerstedag stempel toont eveneens de kaart van Suriname, de stralen van de zon en een horizontale lijn over de kaart. Die zou de evenaar kunnen voorstellen maar Suriname ligt boven de evenaar. De landkaarten op de postzegels tonen een veel groter Suriname dan de kaart van het stempel.

De grens van Suriname is een probleem. Degene die verantwoordelijk was voor de postzegels koos voor een groot Suriname, dat kan ook de ontwerper, de kunstenaar Kromoredjo geweest zijn. De man van het stempel voor een klein Suriname. Het stempel werd gemaakt door de Rijksmunt. Slecht gecoördineerd allemaal, of juist een diepzinnig besluit dat problemen ontwijkt, iets met enerzijds – anderzijds?

De zuidgrens met Brazilië is in 1906 duidelijk vastgelegd, daar is de waterscheiding voor gekozen van het Toemoek Hoemak gebergte. De oostgrens met Frans Guyana wordt gevormd door de rivier de Marowijne.

De westgrens met voormalig Brits Guyana door de rivier de Corantijn. In de koloniale tijd begon men met nederzettingen langs de rivieren vanaf de zee. Landsgrenzen in het binnenland waren aanvankelijk niet van belang. Aan de bovenstroom viel niets te verdienen. Het heeft lang geduurd voor men beide rivieren opvoer tot de bron. Bij de Marowijne werd door de vondst van goud in het gebied van de Lawa de belangstelling voor een duidelijke grens groot. Al varende kwam men zijrivieren tegen waarvan men niet wist of die wellicht de hoofdrivier vormden. Tsaar Alexander III van Rusland is nog als scheidsrechter opgetreden (1891). Toen men het eens werd over de grens bij de Lawa en Tapanahoni, in het voordeel van Suriname, toen bleek bij nauwkeurige metingen dat het stroomopwaarts weer ingewikkeld werd. Uiteindelijk is de zaak blijven liggen. Resultaat: aan de bovenloop van de Marowijne bestaat een beperkt betwist gebied.

De westgrens is mogelijk nog ingewikkelder. Ooit had Nederland ook ten westen van de rivier de Corantijn nog gebied, Berbice (de "Barrebiesjes") dat verloren ging in de tijd van Napoleon. De Corantijn mondt in de oceaan uit in een brede strook moerassen, zandbanken en waterlopen, reden waarom in een vroeg moment de grens werd vastgesteld lopend aan de linker oever van de rivier. Ja, en dan komen de ontdekkingsreizigers die al varende bij een splitsing niet konden vaststellen welke stroom de hoofdstroom was. De eerste reiziger werd ziek, bekeek het en liet het erbij. Diens grens werd later als fout bevonden door nieuwe ontdekkingsreizigers. In 1936 kwamen Nederland en Engeland tot een vergelijk, het driehoekige Tigrigebied werd daarbij Brits. Dit verdrag is door de oorlog niet geratificeerd, later opgerakeld en weer blijven liggen, Nederland was het later niet eens met de 1936 besluiten. Met de problemen zit men tot op de dag van vandaag. Geen probleem zolang er weinig mensen wonen en er geen olie of goud gevonden wordt. Tja, en die olie die zit wel ergens! Er werden zelf troepen gestuurd, maar het gebied wordt door Guyana bestuurd. In 2007 is nogmaals door een tribunaal vastgesteld dat de Corantijn Surinaams is en dat claims bij het mondingsgebied van beide landen niet correct zijn.

Een typisch probleem van koloniale veronachtzaamheid? Nou, het valt niet mee om de berekening te maken. Over de ware bron van de Donau in het pünktliche Duitsland heeft veel twijfel bestaan. Er is een compromis gemaakt. In geologische zin is de huidige bron echter niet de echte.

Voor vragen en opmerkingen over....

- informatie op de website: neemt u contact op met de voorzitter;
- de rondzending: neemt u contact op met het hoofd rondzendverkeer;
- de veiling en/of niet verkochte kavels: neemt u contact op met de veilingmeester;
- uw lidmaatschap: neemt u contact op met de ledenadministrateur.

Namen en telefoonnummers kunt u vinden op onze site onder menu optie 'Vereniging' > Bestuur.