Maandelijkse nieuwsbrief van de Postzegelvereniging 'Postfris '68' Vleuten – De Meern.
Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

Website: www.pf68.nl

Wilt u een wijziging van uw emailadres z.s.m. aan Jan Sangers doorgeven?
U blijft dan verzekerd van een juiste ontvangst van de Nieuwsbrief.

Bijeenkomsten:
Met uitzondering van juli en augustus, op de *3e dinsdag* van de maand (tenzij anders aangegeven) in 'De Schalm', Oranjelaan 10, De Meern, vanaf 19:00 uur.

Contributie 2019 incl. Nieuwsbrief per mail: € 18,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 9,00 per jaar; Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 43,65 per jaar.

Contributie 2019 incl. Nieuwsbrief per post: € 28,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 19,00 per jaar; Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 53,65 per jaar.

Contributie gaarne overmaken naar rekening NL82 INGB 0002 2578 68 t.n.v. Postfris '68, Vleuten of contant betalen op de verenigingsavond.

Beëindiging lidmaatschap: Voor 1 december schriftelijk of per email aan de ledenadministratie.
J.H.H. Sangers, Alendorperweg 39, 3451 GK Vleuten, e-mail: jansangers@hetnet.nl.

Data verenigingsavonden 2019

21 mei	veiling
18 juni*	veiling + verloting
17 september	veiling + verloting
15 oktober	veiling
19 november	veiling + algemene vergadering begroting
17 december*	veiling + (Kerst)verloting

*= wisseling stuiverboeken

Verzamelbeurs van 9.00 tot 12.00 uur: Zaterdag 16 november 2019.

Van de voorzitter

Beste leden

Ondanks dat er die avond een belangrijke voetbalwedstrijd op TV werd uitgezonden kwamen er in april toch veel leden naar onze verenigingsavond in De Schalm. Het was zoals altijd weer een gezellige volle bak.
Bij de loterij waren er dit keer naast de filatelistische prijsjes en de gebruikelijke potten honing van ons lid en imker Harrie Zomer leuke prijsjes in de paassfeer te winnen. Dank daarvoor aan Anna-Maria die deze taak op zich genomen heeft. Ook werd er op deze avond -zoals gebruikelijk- druk gesnuffeld in de stuiverboeken en had veilingmeester Alle, voordat hij het koude Nederland even verruilde voor het zonnige Frankrijk, 150 kavels klaargemaakt, waarvan een groot deel onder leiding van inval-veilingmeester Marco van eigenaar wisselde.
Tot slot mochten wij aan het eind van deze avond twee nieuwe leden inschrijven.
Welkom heren Van Haaren en Van Hul.

Inmiddels is de maand mei aangebroken. Hoewel het buiten nog koud is en er op het moment van schrijven sneeuw gevallen is in Vaals, hopen we binnenkort toch van het zomerse weer te genieten en gaan we in de maanden juli en augustus even met zomerreces. Ik schrijf even, want tijdens dit zomerreces zitten wij als bestuur niet stil en zijn we achter de schermen druk bezig om alles in orde te maken voor het nieuwe seizoen.

Voor dat nieuwe seizoen zijn we natuurlijk weer op zoek naar rondzendboekjes, want het **rondzendseizoen** loopt van september tot juli. Aan het eind van ieder rondzendseizoen wordt er afgerekend met de inzenders en gaan de rondzendboekjes retour. Alle rondzenddozen zijn dus eind augustus helemaal leeg en moeten weer gevuld worden. Diverse leden hebben al gehoor gegeven aan mijn oproep om boekjes te maken maar er zijn nog genoeg plekjes vrij in de rondzenddozen. Helpt u ook mee om de dozen weer te vullen zodat er in september weer volle rondzenddozen rond kunnen gaan? Inleveren en inlichtingen bij Janny.

Heeft u nog niet alle **stuiverboeken** doorgeworsteld? In mei krijgt u de laatste kans om de huidige set van onze collega's uit Uithoorn in te zien. In juni komt er een nieuwe set. Deze stuiverboeken zijn de boeken die onze eigen leden al voor het volgende seizoen hebben ingeleverd en ik kan u verklappen dat de kratten al aardig gevuld zijn. Heeft u nog stuiverboeken? Informeer dan even bij Gert of David of er nog lege plekjes in de kratten zijn.

Voor de **veilingen** ziet de veilingmeester de voorraad goede veilingkavels graag groeien, zodat hij in het volgende seizoen weer een gevarieerd aanbod van 150 kavels per maand kan aanbieden.
Inleveren kan bij Alle.

En u weet het toch? Heeft u bijvoorbeeld rondzendboekjes, plakkertjes, supplementen of een catalogus nodig? **Stampie** is op onze verenigingsavond aanwezig om uw bestellingen in ontvangst te nemen en te leveren.

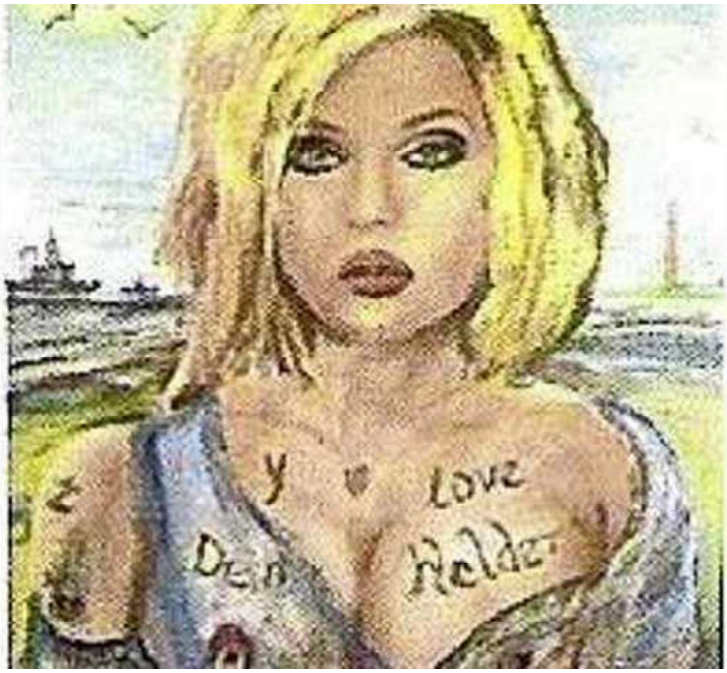
Ik zie u graag op de verenigingsavond van 21 mei.
Janny Vierbergen-Eversen.

Ledenadministratie

Als nieuwe leden hebben wij kunnen verwelkomen:
R.G. van Hul uit Nieuwegein;
P.J.R. van Haaren uit Nieuwegein;
R. Visser uit Vleuten.

Voor u gelezen in De Telegraaf 25-4-2019

DEN HELDER - De nieuwe postzegel met een schilderij van Ap Kooistra komt niet op de markt. PostNL heeft het ontwerp van een dame met doorschijnende kleding aangemerkt als 'aanstootgevend' en heeft het daarom afgekeurd.



Dat schrijft het Noordhollands Dagblad. „Is het geen giller?", zegt postzegelhandelaar Cees van der Wel, die er de humor wel van inziet. „Een beetje preuts is het wel. Ik heb ze geprobeerd uit te leggen dat we d'r hier in Den Helder niet van opkijken als ze los in het bloesje zitten, maar kennelijk zien ze dat bij PostNL anders."

Jan Sangers

Bijzondere uitgaven deel VII

Luchtpostzegels II

Vorige maand zijn hebben we als laatste de zegel van 1933 behandeld. Na de uitgifte van deze mooie driehoekzegel duurde het nog vijf jaar alvorens een nieuwe luchtpostzegel werd uitgegeven.
Waarom in dit ontwerp voor een vliegend kraai is gekozen is mij een raadsel. Misschien dat de uitdrukking "een vliegende kraai vangt altijd wat" wel de basis gedachte was achter dit ontwerp. Net als de driehoekzegel uit 1933 werd deze zegel ontworpen door Aart van Dobbenburgh.
De zegel werd voor het eerst gebruikt met de eerste vlucht van de KLM naar Zuid Afrika, ter gelegenheid van de herdenking van Dingaansdag.

Geloftedag of Dingaansdag was een religieuze nationale feestdag van Zuid-Afrika die in 1994 vervangen werd door Verzoeningsdag, maar nog steeds door sommige Afrikaners wordt gevierd. De feestdag vond plaats op 16 december.

Geloftedag herinnert aan de overwinning van de Voortrekkers op de Zoeloes met de Slag bij Bloedrivier op 16 december 1838. Vóór de slag sloten de Voortrekkers een zogenaamd pact met God, waarin ze in ruil voor een overwinning de dag voorgoed zouden vieren als sabbat. De Zoeloes werden vernietigend verslagen, waarna de Voortrekkers zich aan hun gelofte hielden. De oorspronkelijke naam Dingaansdag is een verwijzing naar de Zoeloekoning Dingane op wie wraak werd genomen, omdat hij de trekkerleider Piet Retief had verraden en vermoord. De naam kan betekenen: de dag waarop Dingaan gestraft werd.

In 1941 verscheen een nieuwe oplage, de kleur is iets matter blauw, het witte veld om de kraai is niet zo duidelijk afgescheiden van de blauwe rand. Vervolgens is in 1944 nogmaals dezelfde zegel uitgebracht met watermerk ringen. De zegels waren niet geldig voor gewone frankering.

Het duurde tot 1951 totdat er twee zegels verschenen. De z.g. zeemeeuw zegels. Nog nooit waren er zegels verschenen in Nederland met zulke hoge nominale waarden; 15 en 25 Gld.

Het gemiddelde inkomen was in die tijd nou niet bepaald zo hoog dat deze zegels massaal gebruikt konden worden. Waarom deze hoge nominaalwaarden?
Na de oorlog kwam de verzending per luchtpost weer op gang. Er werd toegestaan om pakketten tot 20 kg te verzenden. Omdat de tarieven per 5 gram werden berekend was het wenselijk om postzegels te hebben die een hogere waarde hadden dan de tot dan toe hoogste waarde van 10 Gld.
Ook het luchtrecht was aanmerkelijk verhoogd.

Helaas is het mij niet gelukt om de tarieven te vinden die gebruikt werden voor het verzenden van pakketten per luchtpost. Daarvoor moet ik de Bondsbibliotheek raadplegen. Daar is vast wel terug te vinden hoe deze tarieven in elkaar steken.

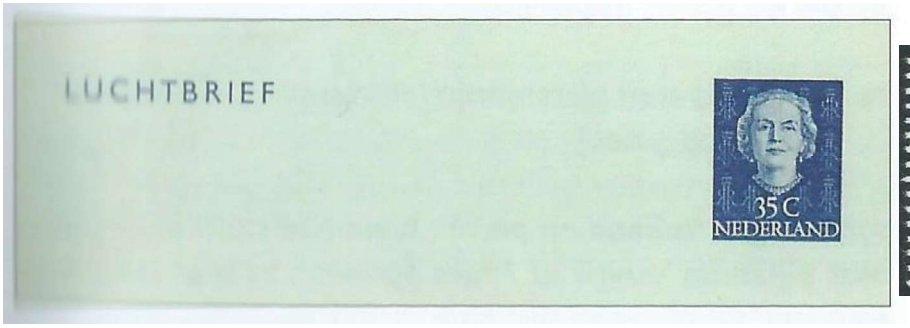
Het ontwerp was van Jan Bons. Het originele ontwerp was afgekeurd. Dit ontwerp van de hand van ontwerper Kuno Brinks zag er toch wat anders uit. In plaats van luchtpost stond in zijn ontwerp luchtvaart. Op de achtergrond wat een bootje getekend op een nogal knullige wijze. Het feit dat Jan Bons wel degelijk grote delen van het ontwerp had overgenomen was niet voldoende. Ook zijn ontwerp werd afgekeurd door de directeur-generaal van de PTT. Hij gaf opdracht om het ontwerp van Jan Bons helemaal opnieuw in te tekenen. Dit werd gedaan door André van der Vossen, die in dienst was van

de drukker. De graveur was Van Dijk. Dit kon uiteindelijk de goedkeuring van de directeur-generaal krijgen zodat men overging tot het drukken van de zegels. Uiteindelijk was Jan Bons niet zo blij met het verloop van zijn ontwerp. Tot overmaat van ramp verscheen zijn naam in eerste instantie nog verkeerd in de catalogus van de NVPH en werd gespeld als Jan Brons. Pas veel later is dit hersteld en de naam van André van der Vossen aan het rijtje toegevoegd.

In 1953 werd er nogmaals een zegel voor bijzondere vluchten uitgegeven. Wederom een vliegende kraai maar nu met een waarde van 25 cent. Deze zegel werd alleen ter beschikking gesteld voor bijzondere vluchten en werd voor het eerst in gebruik genomen op 8 oktober 1953 ter gelegenheid van de air race Londen-Nieuw Zeeland. De zegel is niet geldig voor gewone frankering.

Intussen waren er nog speciale luchtpostbladen uitgegeven. De eerste verscheen op 14 april 1947. Dit eerste luchtpostblad was uitsluitend bestemd voor correspondentie met militairen in Nederlands Indië.

Ook de tweede uitgave was bestemd voor correspondentie met militairen in Nederlands Indië.
In 1947 verscheen er een z.g. luchtbrief met Juliana en face voor algemeen gebruik.
De laatste jaren zijn de ontwerpen steeds fraaier geworden. Vanaf 1997 zien we kleurrijke ontwerpen die een lust zijn voor het oog. Het gewicht van het papier van deze luchtpostbrieven is extra laag.
Om de tarieven laag te houden is ervoor gezorgd dat het gewicht de 5 gram niet overschreed.



In 1966 werd er een zegel met een opstijgend vliegtuig uitgegeven met een waarde van 25 cent en deze werd voor het eerst in gebruik genomen tijdens de Phillips Jubileum Rondvlucht op 24 september 1966. Het is een ontwerp van Auke de Vries. De laatste luchtpostzegel die is uitgegeven is het ontwerp van Jelle van der Toorn Vrijthof met een waarde van 1 Gld op 13 mei 1980. Deze zegel is ook ten onrechte aangetroffen op gewone post. De zegel was bedoeld voor bijzondere vluchten.
Zoals al eerder aangegeven zijn de uitgiften van de luchtpostbladen De laatste die de Geuzendam catalogus vermeld is die van 2007 en heeft nummer LPblad 47 meegekregen.

Bronnen Speciaal catalogus Nederland, Geuzendam, Postzegelblog.nl. Wikipedia

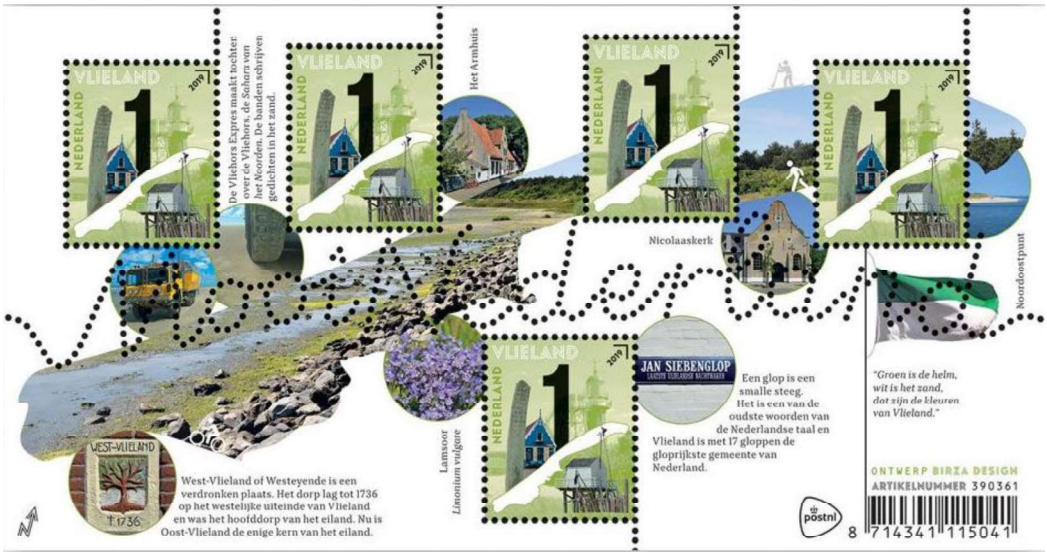
Jan Sangers

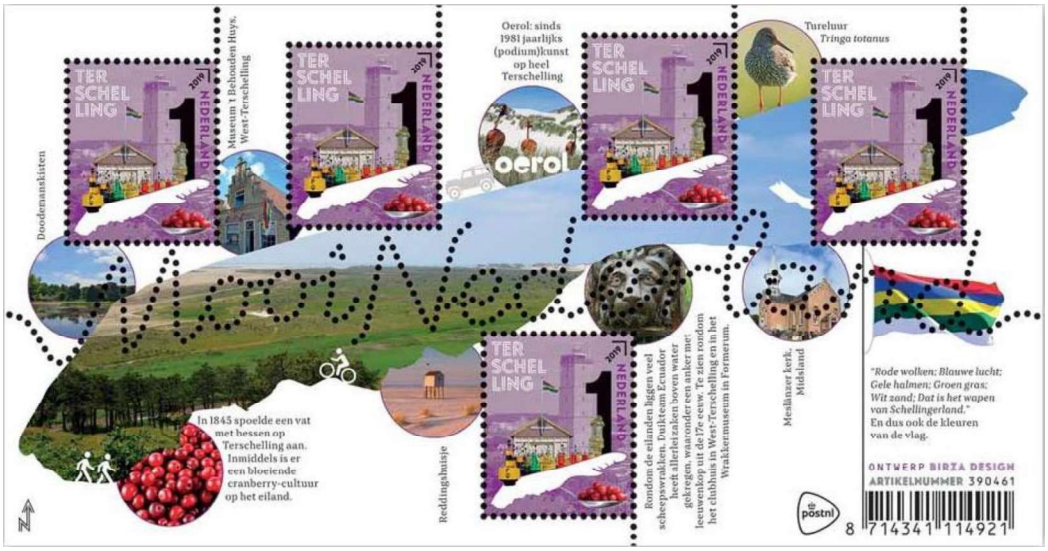
Mooi Nederland

Postnl zou eigenlijk stoppen met de uitgiften in het kader van Mooi Nederland, maar kon het niet laten om ook dit jaar weer een serie uit te geven. Gelukkig maar, want Mooi Nederland kent veel verzamelaars. Het onderwerp van 2019 is de Waddeneilanden.

Elke maand komt er een velletje met vijf dezelfde zegels uit. Op de zegel in het wit de vorm van het betreffende eiland met op de achtergrond de vuurtoren ervan en op de voorgrond afbeeldingen van kenmerkende eigenschappen. De zegels worden gedrukt op een foto van het eiland, ook weer in de vorm van het eiland. Waar nog ruimte over is worden kleine eilandfoto’s geplaatst met bijbehorende tekst. Rechtsonder op het velletje staat de vlag van het eiland.

In januari werd begonnen met Texel, in februari volgde Vlieland, in maart Terschelling en in april Ameland.





Ton van der Wurff (*Bronnen: Collect en Postnl*)

Voor vragen en opmerkingen over….

- informatie op de website: neemt u contact op met de voorzitter;
- de rondzending: neemt u contact op met het hoofd rondzendverkeer;
- de veiling en/of niet verkochte kavels: neemt u contact op met de veilingmeester;
- uw lidmaatschap: neemt u contact op met de ledenadministrateur.

Namen en telefoonnummers kunt u vinden op onze site onder menu optie ‘Vereniging’ > Bestuur.