

Maandelijks nieuwsbrief van de Postzegelvereniging 'Postfris '68' Vleuten – De Meern.
Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

Website: www.pf68.nl

Wilt u een wijziging van uw emailadres z.s.m. aan Marco Dijkhuizen doorgeven?
U blijft dan verzekerd van een juiste ontvangst van de Nieuwsbrief.

Bijeenkomsten:

Met uitzondering van juli en augustus, op de 3^e *dinsdag* van de maand (tenzij anders aangegeven) in 'De Schalm', Oranjelaan 10, De Meern, vanaf 19:00 uur.

Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per mail: € 19,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 9,50 per jaar;
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 44,65 per jaar.

Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per post: € 29,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 19,50 per jaar;
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 54,65 per jaar.

Contributie graag overmaken naar rekening NL82 INGB 0002 2578 68 t.n.v. Postfris '68, Vleuten of contant betalen op de verenigingsavond.

Beëindiging lidmaatschap: Voor 1 december schriftelijk of per email aan de ledenadministratie.
Marco Dijkhuizen, Wilhelminalaan 5, 3451 HJ Vleuten, e-mail: marco@mdijkhuizen.nl.

Data verenigingsavonden voorjaar 2024 (onder voorbehoud)

16 april	algemene vergadering + veiling
21 mei	veiling
18 juni *	veiling + verloting

*= wisseling stuiverboeken

Verzamelbeurs van 9.00 tot 14.30 uur: Zaterdag 9 november 2024.

Inleveren kopij volgende Zegelaar, Nieuwsbrief Postfris '68 uiterlijk 4 mei 2024.

Adres: redactie.deZegelaar@hetnet.nl.

Van de voorzitter

In deze Zegelaar kijk ik even terug naar twee belangrijke bijeenkomsten.

Allereerst natuurlijk onze verenigingsavond van 19 maart.

Zoals altijd een gezellige verenigingsavond met deze keer weer een zeer volle zaal.

Dat betekende dus drukte bij de stuiverboeken, veel biedingen bij de veiling en zelfs aanmeldingen van enkele nieuwe leden.

Helaas moesten we aan het eind van de avond constateren dat een van onze rondzenddozen (doos 6) van de bestuurstafel verdwenen was. Zoeken, rondvragen en rondbellen heeft er tot nu toe niet toe geleid dat de doos boven water is gekomen.

Mocht iemand deze doos per ongeluk hebben meegenomen, omdat hij/zij misschien dacht dat deze voor zijn/haar sectie bestemd was of er ter inzage lag, laat het ons dan zo spoedig mogelijk weten, zodat wij de aangifte van vermissing kunnen intrekken.

De tweede belangrijke bijeenkomst in maart was de beurs op zaterdag 30 maart.

Na alle coronaperikelen zien we nu dat het aantal bezoekers op de beurzen weer toeneemt.

Ook bij ons was er dit keer een groeiende belangstelling bij zowel de kraamhouders als bij de bezoekers.

Alle tafels waren bezet en ook het bezoekersaantal was hoog.

Ik schreef vorige maand al dat de VAR goed gelezen wordt want ook dit keer kwamen diverse mensen nog langs voor een taxatie. De voorjaars schoonmaak leverde waarschijnlijk nog albums van vader of opa op.

Noteer nu alvast onze volgende beurs (9 november) in uw agenda en reserveer op tijd uw tafels bij Gert om zeker te zijn van een plaatsje.

Onze volgende verenigingsavond is op dinsdag 16 april.

Zoals gebruikelijk staat op deze avond weer een gevarieerde veiling voor u op het programma en ook de kratten met stuiverboeken zullen niet ontbreken.

Echter zo rond klok van 20.00 uur vragen wij u even de stuiverboeken dicht te doen om uw aandacht te vragen voor de Algemene Ledenvergadering, waarin wij aan u verantwoording afleggen over het gevoerde beleid in 2023. De uitnodiging en de agenda vindt u elders in de nieuwsbrief, de daarbij behorende stukken vindt u als bijlage bij deze Zegelaar.

Ik zie u graag op dinsdagavond 16 april.

Blijf gezond allemaal.

Janny Vierbergen

Stuiverboeken

Per seizoen vullen we maximaal 7 kratten met stuiverboeken en voor het volgende seizoen (2024-2025) zijn inmiddels zes van onze zeven kratten gevuld.

Wacht dus niet te lang met het inleveren van uw stuiverboeken, want vol=vol.

Heeft u vragen of wilt u stuiverboeken inleveren, neem dan even contact op met Gert of David.

De Veilingen

Naast het snuffelen in de stuiverboeken staat iedere verenigingsavond een **veiling** op het programma.

Heeft u materiaal voor de veiling, dan kunt u dat inleveren bij onze veilingmeester Alle. Hij is altijd op zoek naar leuk en goed veilingmateriaal.

Vergeet niet uw veilingkavels te voorzien van uw naam.

De Rondzending

In juni loopt het rondzendseizoen ten einde.

Vrijwel alle boekjes gaan dan terug naar de inzenders en de meeste dozen zijn dan ook leeg.

We hebben wel enkele vaste inzenders van rondzendboekjes en ook kunnen we rekenen op diverse dozen van onze collega's uit De Bilt, maar uw boekjes voor het volgende seizoen zijn en blijven meer dan welkom.

Heeft u zegels dubbel, die te prijzig zijn om in een stuiverboek te steken? Vul er een rondzendboekje mee!

Voor vragen of inleveren kunt u contact opnemen met Janny (030-2881087 of 06-26062264).

Geen boekjes, plakkertjes of Hawid in huis? Neem dan contact op met Stampie, onze leverancier van postzegelbenodigdheden.

De Bibliotheek

Wij beschikken over een flink aantal catalogi, die u op een verenigingsavond kunt inzien of tegen een gering bedrag kunt lenen. Vraag er gerust naar.

Persoonlijke 'Postfris'68 - postzegel'

Van onze laatste uitgave van de persoonlijke '**Postfris'68 - postzegel Romeins schip'** hebben wij voor de liefhebbers nog enkele velletjes van 10 stuks in voorraad (12,50 euro per velletje).

Een heel velletje te veel? Vraag gerust om een losse zegel (1,25 euro).

Van wat eerdere uitgaven hebben wij ook nog een zeer beperkte voorraad.

Interesse? Laat het ons weten.

Ladderprijsvraag nr. 7- april 2024

Er zullen telkens 10 vragen gesteld worden, waarvoor men bij de juiste beantwoording een totaal van 50 punten kan scoren. Alle deelnemers aan de ladderprijsvraag ontvangen aan het eind van het seizoen een prijs.

Hoe hoger op de ladder, hoe aantrekkelijker de prijs.

Indien niet anders vermeld zijn de zegels te vinden in de NVPH catalogus 2024. Dus Ned. en Overzee.

Vraag 1 (2 punten): Even wakker worden 's morgens met een kopje koffie.
Op welk zegel zien we een koffiepote met kopjes?

Vraag 2 (2 punten): Wat is een draaihals en op welk zegel vindt u de draaihals?

Vraag 3 (3 punten): Het is voorjaar. Overal zien we de vogels bezig met het maken van hun nestjes. Op welk zegel ziet u een vogelpaar?

Vraag 4 (3 punten): Even wegdromen met een goed boek. Gekocht bij de Bruna?
Welk zegel is gewijd aan de Bruna?

Vraag 5 (5 punten): Ik ken diverse mensen die zich inzetten voor de Zonnebloem.
Welk zegel is gewijd aan de Zonnebloem?

Vraag 6 (5 punten): Welk zegel is gewijd aan het jaar van de hond?

Vraag 7 (5 punten): Op een zegel vond ik een afbeelding van een optimist. Welk zegel wordt bedoeld?

Vraag 8 (5 punten): Wat betekenen de letters UNTEA en waar vindt u ze?

Vraag 9 (10 punten): Wat betekenen de letters 'N L R' en op welk zegel staan die letters?

Vraag 10 (10 punten): Wat is een Heiho soldaat en welke zegels zijn daaraan gewijd?

De oplossing van deze puzzel dient uiterlijk 26 april 2024 in ons bezit te zijn.

Oplossing sturen naar: janny@vierbergen.nl of naar Janny Vierbergen, Wielingenplein 17, 3522 PC Utrecht.

Oplossing ladderprijsvraag nr. 6 - maart 2024

Vraag 1 (2 punten): De letters XL vinden we op de pakketzegel NVPH 3823.

Vraag 2 (2 punten): Wilhelmina van Pruisen staat afgebeeld op zegel NVPH 4040.

Vraag 3 (3 punten): Een Moonboot vinden we op zegel NVPH 4105 en de astronauten op zegel 1955 van de Ned. Antillen dragen natuurlijk ook moonboots.

Vraag 4 (3 punten): Een zilveren maan (vlinder) staat afgebeeld op zegel NVPH 4111.

Vraag 5 (5 punten): "Als je begrijpt wat ik bedoel" vinden we op zegel NVPH 3427.

Vraag 6 (5 punten): De vrijwillige brandweer staat afgebeeld op zegel NVPH 1968a.

Vraag 7 (5 punten): De meterconventie was op 20 mei 1875 en we vinden het woord meterconventie op zegel NVPH 1076.

Vraag 8 (5 punten): Markies de Canteclaeer vinden we op zegel NVPH 3975a.

Vraag 9 (10 punten): LOFAR is een radiotelescoop en staat in Drenthe bij Exloo. Zegel NVPH 2639 is hieraan gewijd.

Vraag 10 (10 punten): De drie velletjes van Coca Cola vinden we in de Nederlandse Antillen onder de nummers 1878, 1879 en 1880.

De ladder

Ondanks dat ik hoorde fluisteren dat deze puzzel aardig moeilijk was, toch maar een hele kleine verschuiving op de ladder.

Dhr. A. Wuring - 278 + 50 = 328 punten

Dhr. G. van der Vliet - 275 + 50 = 325 punten

Mw. J. Wagevoort - 275 + 47 = 322 punten

Dhr. T. van der Wurff - 245 + 50 = 295 punten

Dhr. F. Rademaker - 218 + 50 = 268 punten

Dhr. M. Dijkhuizen - 209 + 50 = 259 punten

Dhr. B. van der Lit - 163 + 50 = 213 punten

Dhr. R. Visser - 118 + 50 = 168 punten

De maandprijs gaat dit keer naar: Dhr. B. van der Lit.

Ledenadministratie

Als nieuwe leden verwelkomen wij:

Dhr. C. van Laviere, Bergschenhoek

Dhr. J. Visscher, De Meern

Dhr. M. van IJperen, Rotterdam

Dhr. R. Perfors, Vleuten

Het bestuur nodigt alle leden van Postfris '68 uit voor de algemene ledenvergadering. Hieronder vindt u de agenda. Op deze avond wordt u een kop koffie of thee aangeboden.

Agenda voor de Algemene Vergadering van Postzegelvereniging Postfris '68 op dinsdag 16 april 2024, aanvang 20.00 uur.

- 1) Opening.
- 2) Mededelingen.
- 3) Ingekomen stukken.
- 4) Verslagen
 - a) Algemene Vergadering van 18 april 2023
 - b) Algemene Vergadering van 21 november 2023
- 5) Algemeen jaarverslag 2023
- 6) Financieel verslag 2023
- 7) Verslag van de kascontrolecommissie.
- 8) Decharge van het bestuur.
- 9) Verkiezing van de kascontrolecommissie.
- 10) Bestuursverkiezing.
- 11) Rondvraag.
- 12) Sluiting.

Ad 4, 5, 6, Zie de bijlagen

Ad 10.

Aftredend zijn Janny Vierbergen en Anna Maria Branderhorst. Zij stellen zich weer beschikbaar voor het bestuur.

Kandidaten voor een bestuursfunctie worden verzocht zich aan te melden bij het bestuur.

Namens het bestuur,

David Koopman

De laatste dramatische vlucht



Deze strook vanuit Israël, verzenddatum niet geheel bekend, waarschijnlijk 1 of 2 oktober 1992, bevond zich in een bijzonder vliegtuig. Een Boëing 747-200, registratienummer 4X-AXG van de Israëlische luchtvaartmaatschappij El Al. Dit toestel, afkomstig vanuit New York is op 4 oktober 1992 geland op Schiphol om daar onder andere de post uit te laden. De getoonde strook van het postpakket is gefrankeerd met 14 zegels van 10 Shekel, 2 zegels van 3 Shekel en eentje van 1 Shekel en een paar stickers van EMS. De barcode geeft geen bruikbare informatie. Helaas ontbreekt de adressticker. Het bijzondere is dat dit pakket volgens ons lid Jan Hoogerhuis op maandag 4 oktober door EMS is bezorgd bij een bedrijf in De Meern. Wat is hier nu zo bijzonder aan zou u mogelijk denken.

Het toestel werd geladen, door de douane goedgekeurd, plus 80 tot 90 ton brandstof getankt. Met een vertraging van 52 minuten vertrok het toestel om 18.22 uur (wintertijd) met vluchtnummer LY 862 vanaf de Zwanenburgbaan in noordelijke richting. Het was op dat moment guur weer, met een krachtige noordoostelijke wind. Eenmaal los van de grond maakte het vliegtuig een bocht naar het oosten, om de zogenaamde Pampus-vertrekroute te volgen. Snel na de eerste bocht kwam het vliegtuig in de problemen. Om 18.28 uur gaf de bemanning het eerste noodsignaal.

Boven het Gooimeer klonken enkele harde knallen. Motor 3 (de binnenste motor aan de rechtervleugel van het vliegtuig) brak af, beschadigde de vleugelkleppen en botste tegen motor 4 (de buitenste motor aan de rechtervleugel) die vervolgens ook afbrak. Opvarenden van enkele plezierjachten die opschrokken van de knallen, meldden de Kustwacht dat zij twee objecten naar beneden zagen vallen.

Gezagvoerder Fuchs gaf een Mayday-bericht door aan de verkeersleiding en meldde terug te willen keren naar Schiphol. Enkele minuten later meldde de piloot dat motor 3 in brand stond en vervolgens: "*El Al 1862 lost number 3 and number 4 engine*". De kans dat de piloten hebben kunnen zien dat de twee motoren waren afgebroken is klein. Een zelfde bericht wordt gegeven als de motoren niet meer draaien.

Er volgde nog een gesprek tussen de verkeerstoren en de cockpit over welke landingsbaan gebruikt zou gaan worden voor een noodlanding maar de gezagvoerder stelde een andere landingsbaan voor. Helaas heeft het toestel Schiphol nooit bereikt.

Nadat het toestel eerst nog een rondje boven Amsterdam had gevlogen om goed uit te komen voor de landingsbaan bleek dat het toestel onbestuurbaar was geworden door het verlagen van de snelheid waardoor de draagkracht van de vleugels minder werd. Doordat de kleppen van de rechtervleugel beschadigd waren kwamen deze niet naar buiten. Hierdoor had de linkervleugel waar de kleppen wel werkte meer draagkracht dan de rechter. Het vliegtuig boorde zich om 18:35 bijna loodrecht in een flat in de Bijlmer Er vielen 43 slachtoffers.

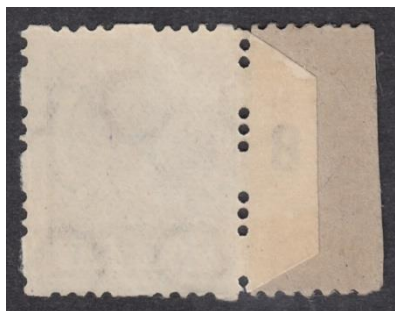
In de nasleep van de ramp zijn er nog vele vragen geweest. Voor diegenen die nog eens na willen lezen wat er die dag allemaal gebeurde en de nasleep hiervan is de informatie op internet [Bijlmeramp - Wikipedia](#) behoorlijk compleet. Ook een aantal boeken over de Bijlmercamp zijn verschenen waaronder "Doemvlucht" van Pierre Heyboer en "De vlucht van 4 oktober" van Thomas Ross.

Ik heb deze beschrijving wat vooraf ging aan het ongeluk hoofdzakelijk ontleend aan de Wikipedia site. U ziet hoe een grote gebeurtenis van onze geschiedenis relaties kunnen hebben met onze hobby.

- Op grond van de in Israël geldende tarieven kan ik niet bepalen wat het gewicht van het pakket geweest is. Wel blijkt dat dit tarief vandaag de dag een bedrag zou zijn van € 37,54.

Jan Sangers

Een bijzonder plaatje



Kort geleden gezien op Catawiki deze kavel, met oud certificaat. Wat aansluit op het artikel dat ik schreef voor de nieuwsbrief van oktober j.l. Er is uitvoerig ingegaan op de roltanding nummer R32. Een van de duurste zegels van Nederland. Wat ik toen niet kon laten zien was hoe de rol in elkaar heeft gezeten bij deze zegel. Wel beschreven, hier een afbeelding waarin de eerste zegel van de rol wordt getoond.

Daar hangt echter wel een flink prijskaartje aan. Het bedrag waar vanaf kon worden geboden was € 7.750 De cataloguswaarde is € 11.000. Als je dit bedrag er voor over zou hebben moet je daarover

nog eens de veilingcommissie van 9% erbij rekenen. Overigens is deze kavel niet verkocht De postzegelhandel die onder ander deze kavel aanbood is Carpe Diem Stamps Den Haag. In deze internetveiling stonden nog meer topnummers van deze postzegelhandel, hoofdzakelijk uit Nederland.

Jan Sangers

Voor vragen en opmerkingen over....

- informatie op de website: neemt u contact op met de voorzitter;
- de rondzending: neemt u contact op met het hoofd rondzendverkeer;
- de veiling en/of niet verkochte kavels: neemt u contact op met de veilingmeester;
- uw lidmaatschap: neemt u contact op met de ledenadministrateur.

Namen en telefoonnummers kunt u vinden op onze site onder menu optie 'Vereniging' > Bestuur.

