

Maandelijks nieuwsbrief van de Postzegelvereniging 'Postfris '68' Vleuten – De Meern.  
Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

Website: [www.pf68.nl](http://www.pf68.nl)

Wilt u een wijziging van uw emailadres z.s.m. aan Marco Dijkhuizen doorgeven?  
U blijft dan verzekerd van een juiste ontvangst van de Nieuwsbrief.

**Bijeenkomsten:**

Met uitzondering van juli en augustus, op de 3<sup>e</sup> *dinsdag* van de maand (tenzij anders aangegeven) in 'De Schalm', Oranjelaan 10, De Meern, vanaf 19:00 uur.

**Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per mail:** € 19,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 9,50 per jaar;  
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 44,65 per jaar.

**Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per post:** € 29,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 19,50 per jaar;  
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 54,65 per jaar.

Contributie graag overmaken naar rekening NL82 INGB 0002 2578 68 t.n.v. Postfris '68, Vleuten of contant betalen op de verenigingsavond.

**Beëindiging lidmaatschap:** Voor 1 december schriftelijk of per email aan de ledenadministratie.  
Marco Dijkhuizen, Wilhelminalaan 5, 3451 HJ Vleuten, e-mail: [marco@mdijkhuizen.nl](mailto:marco@mdijkhuizen.nl).

**Data verenigingsavonden voorjaar 2024 (onder voorbehoud)**

21 mei veiling

18 juni \* veiling + verloting

17 september veiling + verloting

15 oktober veiling

19 november veiling + AV begroting

10 december veiling en (Kerst) verloting **Let op! 2<sup>e</sup> dinsdag van de maand**

\*= wisseling stuiverboeken

Verzamelbeurs van 9.00 tot 14.30 uur: Zaterdag 9 november 2024.

Inleveren kopij volgende Zegelaar, Nieuwsbrief Postfris '68 uiterlijk zaterdag 1 juni 2024.

Adres: [redactie.deZegelaar@hetnet.nl](mailto:redactie.deZegelaar@hetnet.nl).

**Van de voorzitter**

In de vorige Zegelaar berichtten wij u dat rondzenddoos 6 sinds de verenigingsavond van maart vermist werd. Onze oproep in de Zegelaar om uit te kijken naar deze doos had succes, want per ongeluk had een sectie niet één maar twee dozen in de rondzendtas meegenomen. U zult begrijpen dat wij zeer opgelucht waren toen we hoorden dat de doos gevonden was.

In deze Zegelaar blikken we nog even terug naar de verenigingsavond van 16 april. Deze stond in het teken van de Algemene Ledenvergadering. Zo rond de klok van 20.00 uur vroegen we de aanwezige leden even de stuiverboeken dicht te doen om aandacht te besteden aan de vergadering. Alle verslagen werden door de aanwezige leden goedgekeurd. De kascontrolecommissie bestond dit jaar uit de heren Jacobs en Sangers en na het voorlezen van het verslag van deze commissie door de heer Sangers heeft de vergadering aan het bestuur decharge verleend over het gevoerde beleid in 2023. Voor het jaar 2024 zal de kascontrolecommissie bestaan uit de heer Sangers en mevrouw Van der Vliet. De heer Siebrasse heeft zich beschikbaar gesteld als reserve lid.

Statutair waren dit jaar de bestuursleden Branderhorst en Vierbergen aftredend. Zij hadden zich weer beschikbaar gesteld voor een eventueel volgende termijn. Er hadden zich geen tegenkandidaten aangemeld voor een eventuele bestuursfunctie. Beide bestuursleden werden bij acclamatie herkozen.

"Vele handen maken licht werk" luidt het spreekwoord en daarom is het een terugkerend gebruik om tijdens de ALV al onze vrijwilligers met een attentie te bedanken voor hun inzet in het afgelopen jaar. Door hun belangeloze inzet konden we de diverse diensten en activiteiten in 2023 draaiende houden. Aan de vrijwilligers die niet op deze avond aanwezig konden zijn, zullen we alsnog de attentie doen toekomen.

Naast het bedanken van de vrijwilligers konden we dit jaar tijdens de ALV ook aandacht schenken aan die leden die dit jaar 40 of 25 jaar lid waren van onze vereniging. Mevrouw Den Boer ontving voor haar 25-jarig lidmaatschap de pen met inscriptie. De jubilarissen die niet aanwezig waren zullen we persoonlijk nog de bijbehorende attenties overhandigen.

Na de vergadering werd er natuurlijk weer druk gesnuffeld in de stuiverboeken en had veilingmeester Alle zoals gebruikelijk een gevarieerde veiling voor ons. Een groot aantal kavels wisselde ook deze avond van eigenaar en veilingmeester Alle kon met een tevreden gevoel en een bijna lege auto terug naar huis.

Voor de verenigingsavond in mei staat een mooie veiling met diverse prachtige kavels op het programma, dus zie ik u graag op dinsdagavond 21 mei.

Blijf gezond allemaal.  
Janny Vierbergen

---

### **Stuiverboeken**

Per seizoen vullen we maximaal 7 kratten met stuiverboeken en voor het volgende seizoen (2024-2025) zijn, op een paar boeken na, alle zeven kratten gevuld.

Heeft u vragen of wilt u stuiverboeken inleveren, neem dan even contact op met Gert of David.

### **De Veilingen**

Naast het snuffelen in de stuiverboeken staat er bij iedere verenigingsavond een **veiling** op het programma.

Heeft u materiaal voor de veiling, dan kunt u dat inleveren bij onze veilingmeester Alle. Hij is altijd op zoek naar leuk en goed veilingmateriaal.

Vergeet niet uw veilingkavels te voorzien van uw naam.

### **De Rondzending**

In juni loopt het rondzendseizoen ten einde.

Vrijwel alle boekjes gaan dan terug naar de inzenders en de meeste dozen zijn dan ook leeg.

We hebben enkele vaste inzenders van rondzendboekjes en ook kunnen we rekenen op diverse dozen van onze collega's uit De Bilt, maar uw boekjes voor het volgende seizoen zijn en blijven meer dan welkom.

Heeft u zegels dubbel, die te prijzig zijn om in een stuiverboek te steken? Vul er een rondzendboekje mee!

Voor vragen of inleveren kunt u contact opnemen met Janny (030-2881087 of 06-26062264).

Geen boekjes, plakkertjes of Hawid in huis? Neem dan contact op met Stampie, onze leverancier van postzegelbenodigdheden.

### **De Bibliotheek**

Wij beschikken over een flink aantal catalogi, die u op een verenigingsavond kunt inzien of tegen een gering bedrag kunt lenen. Vraag er gerust naar.

### **Persoonlijke 'Postfris'68 - postzegel'**

Van onze laatste uitgave van de persoonlijke **'Postfris'68 - postzegel Romeins schip'** hebben wij voor de liefhebbers nog enkele velletjes van 10 stuks in voorraad (12,50 euro per velletje).

Een heel velletje te veel? Vraag gerust om een losse zegel (1,25 euro).

Van wat eerdere uitgaven hebben wij ook nog een zeer beperkte voorraad.

Interesse? Laat het ons weten.

---

### **Ladderprijsvraag nr 8. - mei 2024**

Er zullen telkens 10 vragen gesteld worden, waarvoor men bij de juiste beantwoording een totaal van 50 punten kan scoren. Alle deelnemers aan de ladderprijsvraag ontvangen aan het eind van het seizoen een prijs.

Hoe hoger op de ladder, hoe aantrekkelijker de prijs.

Indien niet anders vermeld zijn de zegels te vinden in de NVPH catalogus 2024. Dus Ned. en Overzee.

- Vraag 1 (2 punten): De laatste tijd zorgt veel regen voor heel wat wateroverlast. Op welk zegel regent het pijpenstelen?
- Vraag 2 (2 punten): Kunt u een zegel vinden met daarop een vlamvend zwaard?
- Vraag 3 (3 punten): Wat is een lectuurhuisje? Waar diende hij voor en op welk zegel staat hij afgebeeld?
- Vraag 4 (3 punten): Wordt Rutte de nieuwe NAVO baas? Die vraag houdt ons momenteel bezig. Nederland heeft diverse zegels uitgegeven die gewijd zijn aan de NAVO. Kunt u er drie vinden?
- Vraag 5 (5 punten): Op welk Nederlands zegel ziet u palmbomen staan en ter gelegenheid waarvan werd dit zegel uitgegeven?
- Vraag 6 (5 punten): Volgens de Chinese dierenriem is 2024 het jaar van de Draak. Kunt u een zegel vinden met daarop 2 draken?
- Vraag 7 (5 punten): Welk land gaf zegels met 1 en 2 gulden uit? (Niet bedoeld worden Nederland en de Overzeese Rijksdelen).
- Vraag 8 (5 punten): Een geleerd konijn die een formule uitschrijft. Op welk zegel zien we hem?

Vraag 9 (10 punten): Er werden enkele plakzegels uitgegeven die slechts door een bepaalde groep gebruikers gebruikt mochten worden als frankeerzegels. Welke plakzegels worden bedoeld. En wie mochten deze zegels gebruiken?

Vraag 10 (10 punten): Er is een serie uitgegeven met de opdruk "Specimen". Ter gelegenheid waarvan werd deze serie uitgegeven en hoeveel waarden had deze serie?

De oplossing van deze puzzel dient uiterlijk 30 mei 2024 in ons bezit te zijn.

Oplossing sturen naar: janny@vierbergen.nl of naar Janny Vierbergen, Wielingenplein 17, 3522 PC Utrecht.

#### Oplossing ladderprijsvraag nr. 7 - april 2024

Vraag 1 (2 punten): Op de zegels NVPH 4125 en 4136 zien we het Boerenbont koffiekopje en de koffiepote. En in het land der Blonde Duinen en niet heel ver van de zee... dronk op zegel NVPH 2605 Piggelmee ook al zijn geliefde van Nelle kopje koffie. Tot slot vinden we op zegel NVPH 2648 (zie ook vraag 5) het koffiekopje en de koffiepote.

Vraag 2 (2 punten): Een draaihals is een beschermde inheemse vogel uit de familie van de spechten. We zien hem op zegel NVPH 3873.

Vraag 3 (3 punten): Op heel veel zegels zie je een paar vogels, maar een vogelpaar is te zien op zegel NVPH 2897 en op zegels 273 en 370 van de Nederlandse Antillen.

Vraag 4 (3 punten): Zegel NVPH 2574 is gewijd aan 140 jaar Bruna. Ter gelegenheid van het 150 jarig bestaan heeft Bruna een persoonlijke postzegel uitgegeven.

Vraag 5 (5 punten): Zegel NVPH 2648 uit het blok Goede Doelen is gewijd aan de Zonnebloem.

Vraag 6 (5 punten): De zegels 1628 en 1629 en het blokje 1630 van de Nederlandse Antillen zijn gewijd aan het jaar van de hond? Ook Curaçao 375/380

Vraag 7 (5 punten): Een afbeelding van een optimist (zeilboot) vond ik in Caribisch Nederland nr. 24.

Vraag 8 (5 punten): De letters UNTEA staan voor United Nations Temporary Executive Authority. Het betekent tijdelijk onder bestuur staan van de Verenigde Naties. De zegels 1/48 van West Nieuw Guinea worden hiermee bedoeld.

Vraag 9 (10 punten): De letters NLR staan voor Nederlands Lucht en Ruimtevaart laboratorium. Niet alleen op zegel NVPH 1607 staan die letters, maar ook op blokje NVPH 3736i.

Vraag 10 (10 punten): Een Heiho soldaat is een inheemse hulsoldaat in de tweede wereldoorlog. De zegels JJ13 en JJ4 zijn te vinden in de catalogus bij de Japanse bezetting Nederlands Indië.

#### De ladder

Dhr. G. van der Vliet -  $325 + 50 = 375$  punten

Dhr. A. Wuring -  $328 + 45 = 373$  punten

Mw. J. Wagevoort -  $322 + 50 = 372$  punten

Dhr. T. van der Wurff -  $295 + 50 = 345$  punten

Dhr. F. Rademaker -  $268 + 50 = 318$  punten

Dhr. M. Dijkhuizen -  $259 + 47 = 306$  punten

Dhr. B. van der Lit -  $213 + 50 = 263$  punten

Dhr. R. Visser -  $168 + 45 = 213$  punten

De maandprijs gaat dit keer naar: Dhr. F. Rademaker.

## Stempels op Spoorwegzegels België

### Deel 1 Het begin.

Op 1 mei 1879 voerde de Belgische Minister die over het vervoer ging een uniform tarief in voor pakjes van 5 kg en minder.

Voor het tarifieren werden nieuwe frankeerzegels en een stempel ontworpen.

De zegels werden geplakt op vrachtbrieven en door middel van een afdruk van een stempel ontwaard. De stempel bevatte de naam van het station en de datum van afstempeling. Het was een stempel met 6 zijkanten. Deze stempel week duidelijk af van de gebruikelijke ronde postkantoor stempel (klein rond).



Op 1 mei werd in 1879 begonnen met zegels in de waarden van 10, 20, 50 en 80 centimes. Later aangevuld met andere waarden (afbeelding 1).

De tekst van zowel het zegel als het stempel is in het Frans. Dit was toentertijd gebruikelijk in België.

In 1895 werden de zegels tweetalig. Dit had vergaande consequenties voor de zegels en de stempels.

Er werden nieuwe zegels ontworpen die beurtelings Belgique – België en België – Belgique als landsnaam vermeldden.

Ook de stempels werden aangepast. De stations in het Nederlands taalgebied werden aangepast naar Nederlands of tweetalig.

De maandnaam was tot nu toe in het Frans afgekort tot 3 of 4 letters. Dit werd veelal opgelost door voortaan cijfers voor maandnummers te gebruiken.



(Afbeelding 2 en 3). Op latere stempeltypes wordt veelal de Romeinse notering gebruikt.

Door de vele variaties in vormen van de stempels kreeg ik de behoefte aan een rubricering naar type. Deze 6 hoekige vorm krijgt de naam Type M1. Dit type kent momenteel 5 subtypen M1A t/m M1E. En daarbinnen diverse variaties.

### Type M1

Doorsnee 21 tot 22.5 mm. Verticale datumbalk: dag, maand, jaar, stempeltijd. Op enkele varianten is een zwart balkje van circa 2.5 bij 9 mm in de datumstempel opgenomen. De functie hiervan is mij onduidelijk.

Varianten:

A. Dag, maand, jaar 4 cijfers in middendeel, **Open plus boven onder rand**

B1. Dag, maand, **jaar 2 cijfers** in middendeel, **Ruitvorm met links en rechts 1 ster boven onderrand**

B2. Dag, maand in cijfers, **jaar 4 cijfers** in middendeel, **Ruitvorm met links en rechts 1 ster boven onderrand**

C1. Dag, maand, **tijd 2 cijfers + S of M**, lege regel, jaar 4 cijfers

D1. Dag, maand, **balk**, jaar 4 cijfers boven onderrand

D2. Dag, maand in cijfers, **balk**, jaar 4 cijfers boven onderrand

E1. Dag, maand, leeg, jaar 4 cijfers

E2. Dag, leeg, maand, jaar 4 cijfers

E3. Dag, leeg, maand, leeg, jaar 4 cijfers

E4. Maand, dag, leeg, jaar 4 cijfers

Door al deze wijzigingen werden veel stempels te klein en werd een grotere stempel ontworpen.

Er werd veel geëxperimenteerd met indeling en vorm. Uiteindelijk werd het een langwerpige rechthoek met 3 vakken waarvan het middelste gereserveerd is voor de datumbalk. De onderste hoeken waren recht, rond of schuin. De naam kon tweeregelig in het bovenste vak of verdeelt over onderste en bovenste vak (bij tweetalig). Het derde vak werd ook gebruikt voor het loketnummer of nadere aanduidingen zoals Magasin of Reizigers. Hierover meer in een volgende aflevering.

Rob van den Bor

## Poststukken vertellen 13

## Een oude brief naar Duitsland

Voor de verzamelaar die zich met de postgeschiedenis van Polen bezighoudt, is het lastig om het gebied af te bakenen in de tijden dat het land door andere machten is bezet. Ik heb voor de gebieden die tussen de twee wereldoorlogen Pools waren en dat van het huidige Polen gekozen.

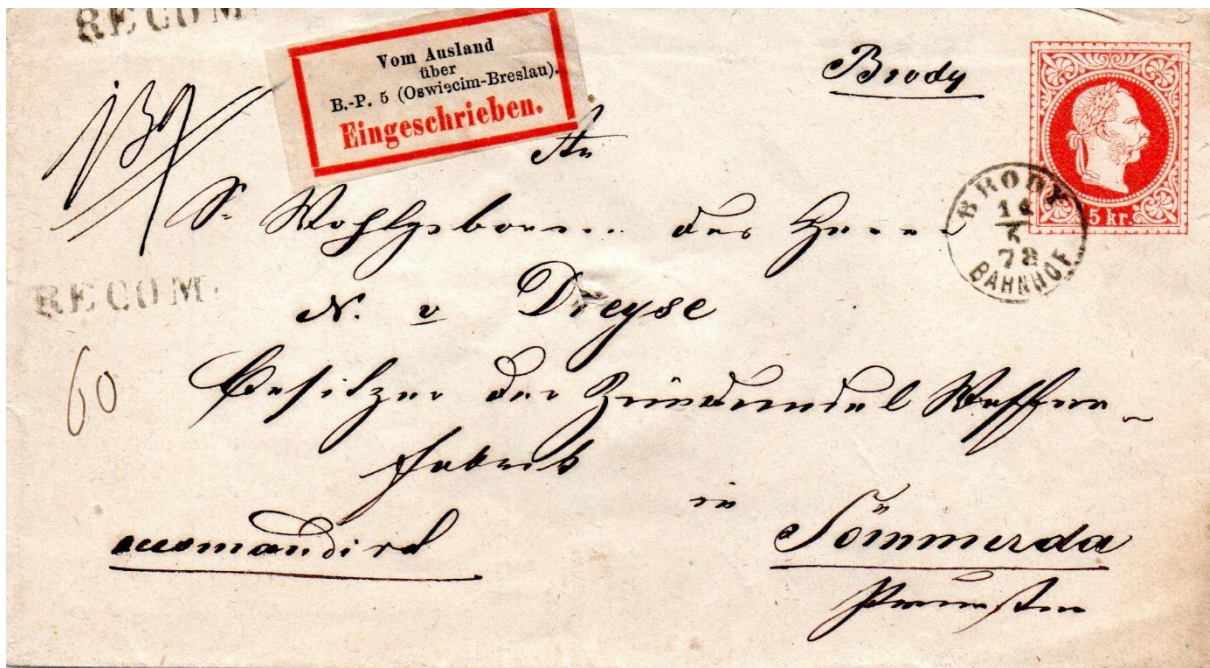
Deze aangetekende Oostenrijkse brief is op 14 juni 1878 van Brody naar Sömmerda gestuurd.

Op deze brieven hoort het briefporto op de voorzijde en het aantekenrecht op de achterzijde te worden voldaan. Vanaf 1 juli 1873 bedraagt het porto voor interlokale brieven 5 kruizer, het aantekenrecht 10 kruizer. Voor post naar Duitsland geldt het binnenlands tarief.

Brody lag in het interbellum in de Poolse województwo (provincie) Tarnopol. Nu ligt de plaats Броди In Oekraïne. Sömmerda ligt in de Duitse deelstaat Thüringen.

We zien twee stempels RECOM. Dat is een afkorting van RECOMMANDIRT (= aangetekend). Oostenrijk heeft pas in de jaren tachtig van de 19<sup>e</sup> eeuw aantekenstrookjes ingevoerd. De Duitse post al op 1 juli 1875. De Duitse post plakte op zulke brieven uit het buitenland een aantekenstrookje "Vom Ausland über ...". In dit geval "R.-P. 5 (Oswięcim – Breslau) Oswięcim is later bekend geworden als Auschwitz: Breslau is nu de Poolse stad Wrocław.

In het aankomststempel zien we de plaatsnaam als Soemmerda geschreven. De e achter een a, o of u heeft dezelfde functie als de umlaut op deze klinkers.



En een moderne brief naar Duitsland

Deze aangetekende brief is op 21 november 2012 uit Kwidzyn naar Keulen gestuurd. Het porto van 10,30 złoty is als volgt te verklaren: Van 1 september 2010 tot en met 30 april 2013 is het tarief voor een priority-brief binnen Europa 3 złoty; het aantekenrecht bedraagt 5,30 zł. De 2 ontbrekende złoty is alleen te verklaren als onder het Duitse aantekenstrookje een waarde van 50 tot 100 złoty is aangegeven.

De belangrijkste vraag is: Waarom is er een Duitse aantekenstrook over de Poolse geplakt? Dat heeft te maken met het sorteren van de post. De Duitse sorteermachines reageren op de streepjescode. Er moet dus een Duitse strook met streepjescode over een buitenlandse strook geplakt worden om te voorkomen dat het poststuk verkeerd of helemaal niet bezorgd wordt.



Ton Welvaart

**Over de brief uit Posen, die ik in De Zegelaar van maart beschreef.**

Dit artikel is ook in Deutsche Post verschenen, het blad van de Filatelistenvereniging Duitsland. Dat heeft een uitgebreide reactie van Mgr J.A. de Kok -emeritus hulpbisschop van Utrecht- opgeleverd.

Hij schrijft dat het zelfs een heel bijzonder poststuk is. Maar om de enveloppe goed te verklaren, is kennis van kerkgeschiedenis nodig. Het volgende is een weergave van de brief die ik van hem heb ontvangen, met enkele kleine aanvullingen van mij.

Na de veldtocht van september 1939 kwam een aantal Poolse bisdommen in het door Duitsland veroverde gebied te liggen. Meerdere Poolse bisschoppen zijn toen weggevlucht of zijn op aandringen van de Poolse wereldlijke autoriteiten weggegaan. Onder hen was August Hlond, bisschop van Gniezno en Poznań. De primate van Polen vertrok naar Rome, naar het Vaticaan.

De Duitsers wilden deze voormalig Poolse bisdommen onder het Rijksconcordaat van 1933 brengen. Dat hield in dat de bisschoppen afstand moesten nemen van de sociaal-democraten en de liberalen, maar samenwerking moesten zoeken met de (protestantse) Duitsnationalen en de nationaalsocialisten.

Het Vaticaan weigerde zo'n definitief besluit goed te keuren, maar was wel bereid tot een voorlopige regeling: de aanstelling van apostolische administratoren (onder direct gezag van Rome).

In 1939 telde de Warthegau 4.600.000 inwoners. Daarin was de stad Posen dominant Duits en evangelisch-luthers. In de stad was wel een rooms-katholieke minderheid. Het omringende platteland was Pools en katholiek. Deze verhouding werd de inzet van een 'volksverhuizing': de Polen werden naar het Generaal-gouvernement gedeporteerd en de verlaten boerderijen en huizen werden bevolkt met rond 350.000 Duitsers uit de Baltische landen en andere onder het gezag van de Sovjetunie gekomen gebieden. En ook nog volksplanters uit het 'Altreich'.

Predikanten en priesters mochten niet onder het gezag van Poolse kerkleiders staan. In Posen betekende dit de sluiting van de kathedraal. De enige R.K. kerk die open mocht blijven, was de Franciskanerkerk. Maar uitsluitend voor de Duitse eredienst. Dit stond duidelijk op een bord aangegeven: 'Nur für Deutsche'.

Josef Psech werd apostolisch administrator voor de Duitse katholieken in de Warthegau. Hij zal in een leegstaande Poolse pastorie zijn gaan wonen, wellicht die van de Corpus Christi-kerk. De kloosters in de stad waren in gebruik als gevangenis voor Poolse priesters en religieuzen. In

1942 werd Psech vervangen door de Duitser Hildrius Breitlinger. Hij zal van deze enveloppe gebruik gemaakt hebben. Opvallend is dat hij geen enkele poging heeft ondernomen om de Poolse teksten onherkenbaar te maken. Het is wel een bezuiniging op papier! En hij moet met de Heeresstandortverwaltung overeengekomen zijn dat hij de brief portvrij met de veldpost mocht versturen.

Ton Welvaart

**Dertig uur in een vliegtuig.**

Als je het er voor over hebt ben je vandaag de dag zo in Nieuw Zeeland. In 1949 was dat wel even anders. Op 20 mei 1949 werd de eerste rechtstreekse vlucht van Schiphol naar Paramaribo uitgevoerd. Het vliegtuig, een DC 6 met de naam Wilhelmina en registratienummer PH-TPW vloog via Madrid, Lissabon en Dakar in 30 uur van Amsterdam naar Paramaribo. Voordat het toestel vertrok was er voor de 33 passagiers en genodigden een officieel ontbijt in het restaurant van Schiphol.

Voor filatelisten was het mogelijk om een speciaal stempel te verkrijgen ter gelegenheid van deze eerste rechtstreekse vlucht vanuit Paramaribo. Daar waren speciale luchtpostenveloppen aangemaakt. Op onderstaande brief, verzonden op 15 mei vanuit Palembang op Sumatra, is een mengfrankering aangebracht. Het was immers in de nadagen van het Nederlands gezag in Nederlands-Indië. Deze brief heeft zeer waarschijnlijk eerst in een andere envelop gezeten, geadresseerd aan Nederland waarvoor 25 cent voor een luchtpostbrief staat. De tarieven die hiervoor staan zijn: 10 cent per 20 gram + 15 cent luchtrecht per 5 gram. De ingesloten hier getoonde brief is gefrankeerd met 25 cent en 25 Sen. Het lukt mij niet om een volledig inzicht te geven over de tarieven. Ten eerste ben ik niet zeker van de waarde van de Sen ten opzichte van de Gulden. Daarnaast heb ik wel het tarief vanuit Nederlands-Indië zoals hierboven geschetst.

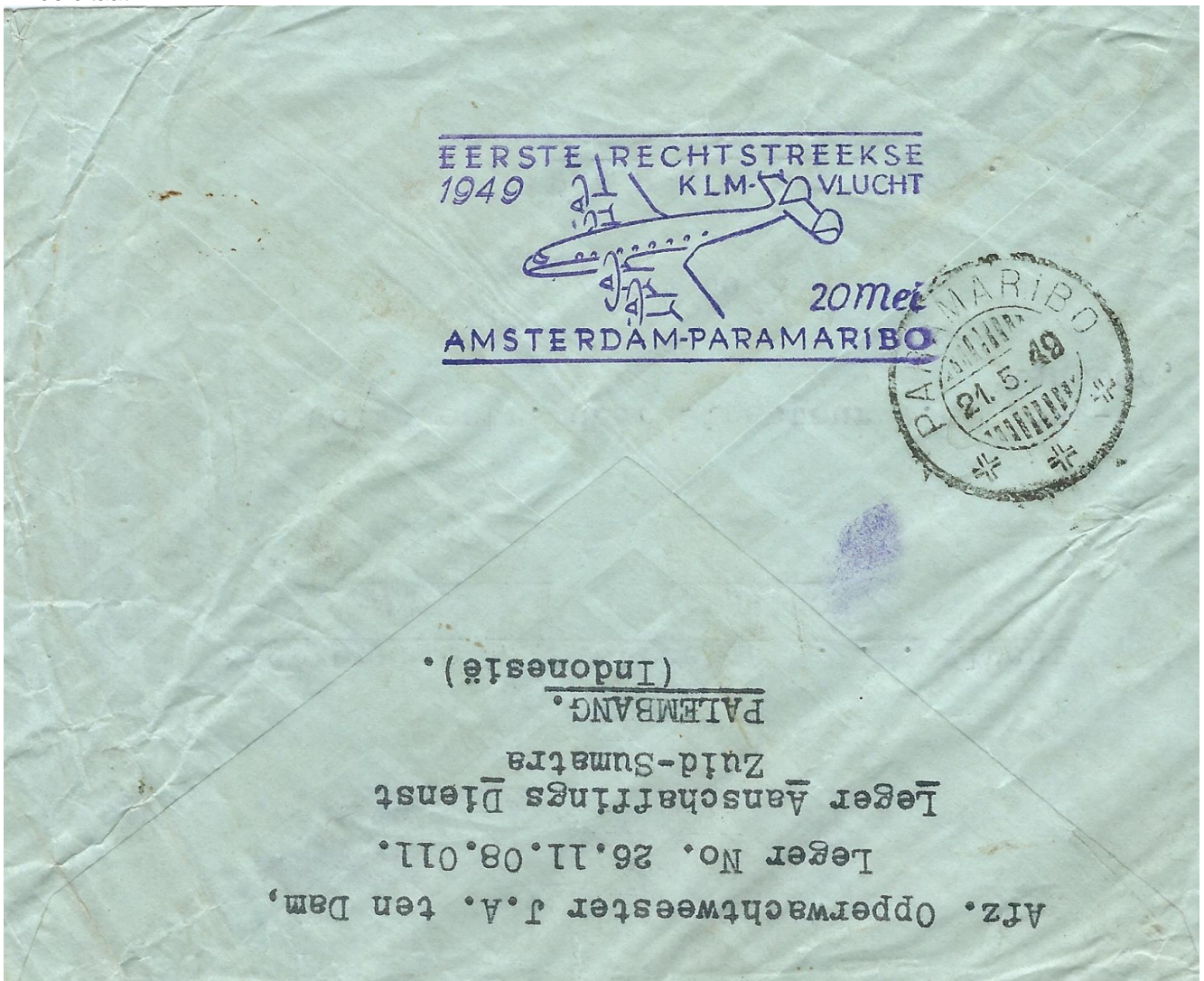


Hoe kwam men aan zo'n speciale envelop? Dat kunnen we lezen in de Filatelie van mei 1949. Daar verscheen het volgende bericht:

*"Ter gelegenheid van de opening van de nieuwe K.L.M.-lijn naar Paramaribo zullen de Nederlandse Posterijen alle poststukken, die met de eerste vlucht op 20 Mei a.s. worden verzonden, van een speciale stempelafdruk voorzien. Op alle met deze vlucht te verzenden correspondentie moet op een opvallende plaats het opschrift „Per eerste vlucht in geregelde dienst Amsterdam—Paramaribo" worden aangebracht. De K.L.M. stelt bovendien voor deze eerste vlucht speciale enveloppen beschikbaar a f0,10 per stuk, die bij de K.L.M.-kantoren te Den Haag, Amsterdam en Rotterdam en, voor zover voorradig, ook bij alle K.L.M.-agenten verkrijgbaar zijn. Ook zijn deze enveloppen voor het verschuldigde bedrag per postwissel te bestellen bij de K.L.M., Postbus 121 te Den Haag. Zij die niet over relaties in Suriname beschikken, kunnen hun stukken adresseren aan de Directeur van het Postkantoor te Paramaribo, die zonder verdere kosten voor terugzending zorgdraagt. De laatste datum van postbezorging is 18 Mei a.s. Voor de retourvlucht, die op 23 Mei a.s. plaats*



heeft, zijn eveneens retourenveloppen beschikbaar f 0,50 per stuk, waarvan f 0,40 verschuldigd voor portokosten. Deze enveloppen zijn alleen bij de passagekantoren van de K.L.M., of per postwissel verkrijgbaar. Zij moeten, voorzien van het adres in Nederland, uiterlijk 7 Mei a.s. in het bezit zijn van de K.L.M. afd. Postaangelegenheden, Raamweg 90 te Den Haag, opdat zij tijdig naar Paramaribo kunnen worden verzonden voor de eerste retourvlucht naar Nederland. Terugzending aan adressen buiten Nederland is niet mogelijk".  
Einde citaat



In het geval van een doorzending naar Nederlands-Indië ga ik ervan uit dat Opperwachtmeester Ten Dam er zelf voor gezorgd heeft dat de fraai afgestempelde brief alsnog bij hem terecht zou komen.

Overigens, voor de retourenveloppen was een ander stempel beschikbaar vanuit Paramaribo. Deze retourvlucht was op 23 mei 1949.

Over vliegen gesproken; een vlucht van Amsterdam naar Paramaribo duurt nu ongeveer 8 uur 45 minuten.

Met speciale dank aan Mw J. Wagevoort voor het ter beschikking stellen van deze brief.

Bronnen: Handelsblad 21 mei 1949 en maandblad Filatelie en internet Internet

Jan Sangers



retourstempel

#### Voor vragen en opmerkingen over....

- informatie op de website: neemt u contact op met de voorzitter;
- de rondzending: neemt u contact op met het hoofd rondzendverkeer;
- de veiling en/of niet verkochte kavels: neemt u contact op met de veilingmeester;
- uw lidmaatschap: neemt u contact op met de ledenadministrateur.

Namen en telefoonnummers kunt u vinden op onze site onder menu optie 'Vereniging' > Bestuur.