

Maandelijks nieuwsbrief van de Postzegelvereniging 'Postfris '68' Vleuten – De Meern.
Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

Website: www.pf68.nl

Wilt u een wijziging van uw emailadres z.s.m. aan Marco Dijkhuizen doorgeven?
U blijft dan verzekerd van een juiste ontvangst van de Nieuwsbrief.

Bijeenkomsten:

Met uitzondering van juli en augustus, op de 3^e *dinsdag* van de maand (tenzij anders aangegeven) in 'De Schalm', Oranjelaan 10, De Meern, vanaf 19:00 uur.

Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per mail: € 19,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 9,50 per jaar;
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 44,65 per jaar.

Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per post: € 29,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 19,50 per jaar;
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 54,65 per jaar.

Contributie graag overmaken naar rekening NL82 INGB 0002 2578 68 t.n.v. Postfris '68, Vleuten of contant betalen op de verenigingsavond.

Beëindiging lidmaatschap: Voor 1 december schriftelijk of per email aan de ledenadministratie.
Marco Dijkhuizen, Wilhelminalaan 5, 3451 HJ Vleuten, e-mail: marco@mdijkhuizen.nl.

Data verenigingsavonden najaar 2024 (onder voorbehoud)

17 september veiling + verloting

15 oktober veiling

19 november veiling + AV begroting

10 december * veiling en (Kerst) verloting **Let op! 2^e dinsdag van de maand**

*= wisseling stuiverboeken

Verzamelbeurs van 9.00 tot 14.30 uur: Zaterdag 9 november 2024.

Inleveren kopij volgende Zegelaar, Nieuwsbrief Postfris '68 uiterlijk zaterdag d.d. 28 september 2024.

Adres: redactie.deZegelaar@hetnet.nl.

Van de voorzitter

Beste leden,

Ik hoop dat u een fijne vakantieperiode hebt gehad en op uw vakantiebestemming weinig of geen last hebt ondervonden van de overvloedige regenval-met-overstromingen, zware onweersbuien, hagelstenen zo groot als tennisballen, storm en hevige bosbranden, die we via de nieuwsuitzendingen voorbij zagen komen.

Ook de bestuursleden hebben vakantie gehouden, maar tussen de bedrijven door werd er toch nog regelmatig geappt, gebeld, gemaïld en vergaderd want op **17 september** moet de vereniging weer op volle toeren gaan draaien.

Dat betekende dus ook dat de veilingmeester de septemberveiling op tijd klaar moest hebben, de redactie van de Zegelaar alle overige auteurs van nog te plaatsen artikelen moest attenderen op de uiterste inzenddatum, de organisatoren van de kratten-met-stuiverboeken de laatste hand moesten leggen aan de afrekeningen van het afgelopen seizoen en de rondzendleider het seizoen 2023/2024 moest afsluiten en nieuwe rondzenddozen gereed moest maken voor het seizoen 2024/2025.

Ik wens u een fijn postzegelseizoen 2024/2025 toe en hoop u allen op 17 september te ontmoeten.
Blijf gezond allemaal.

Janny Vierbergen

Wat kunt u van ons verwachten voor het postzegelseizoen 2024/2025?

Zoals u van ons gewend bent, blijven wij u via onze nieuwsbrief op de hoogte houden van het wel-en-nee van onze vereniging. De redactie van **de Zegelaar** heeft tijdens het zomerreces voldoende energie opgedaan om onze nieuwsbrief maandelijks (behalve tijdens de vakantieperiode) in uw (digitale) brievenbus te kunnen deponeren.

Zij zijn natuurlijk erg blij met de vaste inzenders van kopij, maar ook **uw bijdrage** is nog altijd welkom.
Dus.....

Ook via onze website www.pf68.nl houden wij u en alle andere belangstellenden op de hoogte van het doen en laten van onze vereniging.

In de Zegelaar vindt u ook dit seizoen weer een **ladderprijsvraag**. Test uw filatelistische kennis, bekijk de zegels eens wat intensiever en wie weet levert dat ook nog een leuk prijsje op, want iedere maand maakt u kans op de maandprijs en aan het eind van het seizoen ontvangt iedere deelnemer een prijsje. Hoe hoger op de ladder hoe mooier de prijs.

Onze **verenigingsavonden** houden we steeds -op een enkele uitzondering na- op de **derde dinsdag van de maand in de Schalm**.

Zoals gewoonlijk staan op deze avonden de kratten met **stuiverboeken** op de tafels achterin de zaal en ruilen we deze kratten na enkele maanden om met kratten van onze zusterverenigingen. Voor dit seizoen zijn al onze eigen kratten inmiddels gevuld, maar het inleveren voor het seizoen 2025/2026 is vanaf september al mogelijk, want u weet het: vol=vol.

Lever uw boeken in bij Gert, David of één van de andere bestuursleden.

Misschien ten overvloede, maar wij maken u er nogmaals op attent dat u zich wel dient te houden aan de spelregels voor het inleveren van de stuiverboeken. Dus bijvoorbeeld geen kapotte zegels of zegels met papierresten en de zegels moeten naast elkaar en niet over elkaar heen ingestoken worden.

Bij twijfel neem dan gerust contact op met één van onze bestuursleden.

Op de verenigingsavonden is een vaste plek ingeruimd voor **de veiling**.

Veilingmeester Alle probeert iedere maand een zo'n gevarieerd mogelijke veiling voor u samen te stellen. Maar dat kan alleen als hij voldoende materiaal binnenkrijgt. Gevarieerd en goed veilingmateriaal (ook buitenlands) is dus steeds welkom.

Inleveren kan bij hem of bij één van de bestuursleden op de verenigingsavond of na afspraak.

Eind september zal ook de **rondzending** weer van start gaan. Voor het seizoen 2024/2025 ontvingen we weer een flink aantal dozen van onze collega's uit de Bilt en ook diverse leden hebben gehoor gegeven aan onze oproep om boekjes in te zenden. Los van dit alles mochten we ook van enkele niet-leden een respectabel aantal boekjes ontvangen zodat we dit keer een flink aantal rondzenddozen kunnen laten rondgaan. Toch blijft onze oproep staan om in een verloren uurtje eens een boekje te maken, zodat wij ook volgend seizoen onze rondzenddienst volop kunnen laten doordraaien.

Vragen of inleveren? Neem dan contact op met Janny.

Voor dit seizoen staat ook het organiseren van twee **beurzen** op het programma (in het najaar en het voorjaar). De beurzen zullen worden gehouden van 9.00 uur tot 14.30 uur en een tafel reserveren is **gratis**.

Zoek uw dubbele zegels bij elkaar en neem voor het reserveren van een gratis tafel even contact op met Gert. Omdat het aantal tafels beperkt is, raden wij u aan om tijdig te reserveren.

Wij hebben in onze **bibliotheek** diverse catalogi voor u ter inzage of tegen een zeer geringe bijdrage te leen. Vraag er gerust om tijdens de verenigingsavonden.

En bent u nog op zoek naar een nieuwe catalogus, een (insteek-)album, rondzendboekje of iets anders op postzegelgebied? Op bijna alle verenigingsavonden is onze huisleverancier **Stampie** aanwezig om uw bestelling op te nemen of uit te leveren.

In memoriam de heer J.C. Schouten

17 januari 1941 – 27 augustus 2024

Bij het begin van het nieuwe postzegelseizoen moesten wij tot onze ontsteltenis vernemen dat ons lid, de heer J.C. Schouten (George), op 27 augustus 2024 is overleden.

George was vanaf september 1992 lid van onze vereniging en ook geruime tijd vaste bezoeker van onze verenigingsavonden. Na het overlijden van Ann liet zijn gezondheid hem in de steek en kwam hij nauwelijks meer aan de postzegels toe. Zijn grote passie was het verzamelen van treinen op postzegels.

Wij zullen George binnen Postfris '68 missen en wensen zijn familie en vrienden veel kracht en sterkte toe om dit verlies te dragen.

Ladderprijsvraag nr. 1 – september 2024

Er zullen telkens weer 10 vragen gesteld worden om uw postzegelkennis op proef te stellen.

Iedere maand stellen wij een maandprijs ter beschikking en alle deelnemers aan de ladderprijsvraag ontvangen aan het eind van het seizoen een prijs. Hoe hoger op de ladder, hoe aantrekkelijker de prijs.

- Vraag 1 (2 punten): Het is weer pluktijd voor de appels en peren. Kunt u een zegel vinden waarop het plukken van appels afgebeeld wordt?
- Vraag 2 (2 punten): Sommige mensen hebben 'zwemmen met dolfijnen' op hun bucketlist staan. Ze zien het als een leuke vakantiebestemming of als therapie. Welke Nederlandse zegels beelden 'zwemmen met dolfijnen' uit?
- Vraag 3 (3 punten): De vakantie is voorbij en de kinderen gaan weer naar school. Op welk Nederlands zegel staan (buitenlandse) schoolkinderen afgebeeld?
- Vraag 4 (3 punten): Op het nieuws zag ik dat een aantal kinderen op een middelbare school vaak te laat op school komt. De oorzaak? GSM-bezit is in school verboden en de meeste leerlingen kunnen niet meer "ouderwets" klokkijken. Kunt u twee Nederlandse zegels vinden met een wijzerklok?
- Vraag 5 (5 punten): In het bosrijke gebied van de Utrechtse Heuvelrug wordt het alleen fietsen naar school sterk afgeraden omdat wolf "Bram" en zijn familieleden daar rondzwerven. Een soortgenoot van "Bram" -genaamd "Tasa"- staat afgebeeld op welk Nederlands zegel?
- Vraag 6 (5 punten): Het voormalige eiland Urk is de laatste tijd vaak in het nieuws met o.a. een realityserie en de vondst van het wrak van de in 1967 gezonken UK 154. Welk zegel is gewijd aan Urk?
- Vraag 7 (5 punten): Op het Marineschip Zr.Ms. Evertsen -dat voor onderhoud in de Marinehaven van Den Helder lag- brak laatst brand uit. Het schip maakt deel uit van onze oorlogsvloot. Op welke Nederlandse zegels is een 'oorlogsvloot in actie' te zien?
- Vraag 8 (5 punten): Tijdens de vakantieperiode konden we volop genieten van sport op televisie. Er werden diverse gouden, zilveren en bronzen medailles gewonnen op de Olympische en Paralympische spelen. Kunt u minstens 5 zegels vinden waarop een rolstoel staat afgebeeld?
- Vraag 9 (10 punten): Op welk Nederlands zegel staat een bekende deelnemer aan de Paralympische spelen afgebeeld?
- Vraag 10 (10 punten): Ook uit het nieuws: Een achtdaags-reisje naar het ruimtestation ISS wordt waarschijnlijk door pech een achtmaands-reisje. Welk Europees land gaf een postzegel uit met daarop het ruimtestation ISS? Vermeld land en Michelnummer.

De oplossing van deze puzzel dient uiterlijk 26 september 2024 in ons bezit te zijn.

Oplossing sturen naar: janny@vierbergen.nl of naar Janny Vierbergen, Wielingenplein 17, 3522 PC Utrecht.

Postkantoren (1)

Als ik op reis even een momentje heb, probeer ik het plaatselijke postkantoor te bezoeken. Met de wereldwijde afnemende behoefte voor de diensten van de post is het altijd weer spannend of er nog wel een postkantoor is en hoe dat er dan uitziet.



Dit keer ben ik in Ho-Chi-Minh-stad in Vietnam, plaatselijk nog steeds bekend onder de naam Saigon. Vietnam maakt als Franse kolonie tussen 17 oktober 1887 en 15 mei 1947 deel uit van de Unie van Indochina. En in die tijd wordt het mooiste postkantoor van Zuidoost-Azië gebouwd, het Centrale Postkantoor van Saigon.

Sommigen schrijven het ontwerp toe aan Gustave Eiffel, maar dat is onzin. Het is de Franse "hoofdarchitect van de kolonie", Alfred Foulhoux, die een gebouw ontwerpt in de Neoclassicistische stijl wat tussen 1886 en 1891 wordt gebouwd.

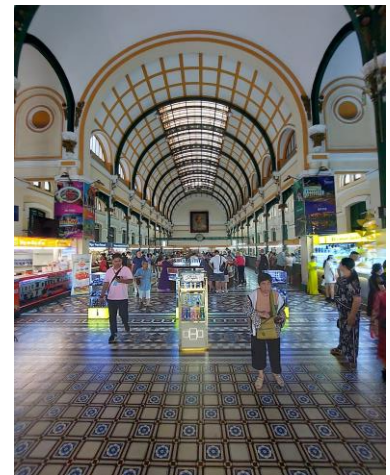


Op de buitenmuur van het postkantoor zijn plaquettes aangebracht, die herinneren aan belangrijke wetenschappers en ingenieurs, die een bijdrage hebben geleverd aan de ontwikkeling van de communicatietechnologie van die tijd waar onder Morse, Ampere, Volta, Ohm en Faraday.



Zodra je onder de in het oog springende klok boven de ingang bent gelopen zie je links en rechts de telefooncellen. Boven de ene groep telefooncellen is een wandschildering te zien van een kaart van Zuid-Vietnam en Cambodja met de telegrafieverbindingen, boven de andere groep telefooncellen een wandschildering van de kaart van Saigon en omgeving rond 1892.

Even verder bevindt zich een hoge hal met veel lichtinval door de vele ramen aan de zijkanten en voor een deel in het plafond. Achterin hangt een groot en opvallend schilderij van Ho Chi Minh. Rechts en links bevinden zich de balies.



Het gebouw dient nog steeds als postkantoor al is het wat postzaken betreft erg rustig. Er komen meer toeristen in de hal dan klanten. Tegenwoordig zijn er dan ook in het midden wat stalletjes geplaatst, die schrijfwaren en souvenirs voor de toeristen verkopen.

Schoolkinderen mogen er een speciale kaart schrijven en op de kaart een postzegel plakken. Hele schoolklassen zijn dan ook druk in de weer om een kaart naar zichzelf te sturen. Zo leert de jeugd hoe wij vroeger naar elkaar mailden. Een ideeetje voor Nederlandse lagere scholen? Misschien levert het ook nog een paar filatelisten op.

Ton van der Wurff

Bronnen: collect, wikipedia

Foto's: eigen collectie



Stempels op Spoorwegzegels België

Deel 3 De telegraafkantoren

In 1850 werden in België de eerste 6 telegraafkantoren geopend. Deze waren onderling verbonden met een draad die over hoge palen gespannen was. De draden hingen in bogen van paal tot paal. In de begintijd werden deze palen naast de spoorbaan geplaatst. Bij de groei van het aantal telegraafkantoren werd soms de kortste weg gekozen over de landbouwgrond. Dat was tegen het zere been en binnen de kortste keren werden de palen omgezaagd. Voortaan werden ze uitsluitend langs spoorwegen en Rijkswegen geplaatst. Het telegram werd met morse seinen via de draden verzonden. Tegen het eind van de negentiende eeuw werd het telegram verdrongen door de snelle opkomst van de telefoon. In 1930 verloren de telegraafkantoren hun zelfstandigheid en werden samengevoegd met de postkantoren.

Ook de telegraafkantoren namen pakketjes aan voor vervoer met de trein. De bijbehorende formulieren en spoorwegzegels werden afgestempeld met hun eigen telegraafkantoor stempel. Type M2.

Dit stempel heeft veel weg van het stations stempel M1 maar kent 8 in plaats van 6 zijden.



Type M2 kent diverse varianten:

- A1. Binnen cirkel met: Dag, maand, jaar 2 cijfers, Buiten cirkel 1 ster
- A2. Binnen cirkel met: Dag, maand, jaar 2 cijfers, Buiten cirkel 2 sterren
- A3. Binnen cirkel met: Dag, maand, jaar 2 cijfers, Buiten cirkel 3 sterren
- A4. Binnen cirkel met: Dag, maand, jaar 2 cijfers, Buiten cirkel 2 sterren met daartussen R
- B. Binnen cirkel met: Dag, maand, tijd, Buiten cirkel jaar 4 cijfers
- C. Binnen cirkel met: Dag, maand, jaar 2 cijfers, Buiten cirkel tijd
- D. Binnen cirkel met: Dag, maand, **zwarte balk**, Buiten cirkel jaar 4 cijfers

Deze stempels komen voor op spoorwegzegels tot circa 1910.

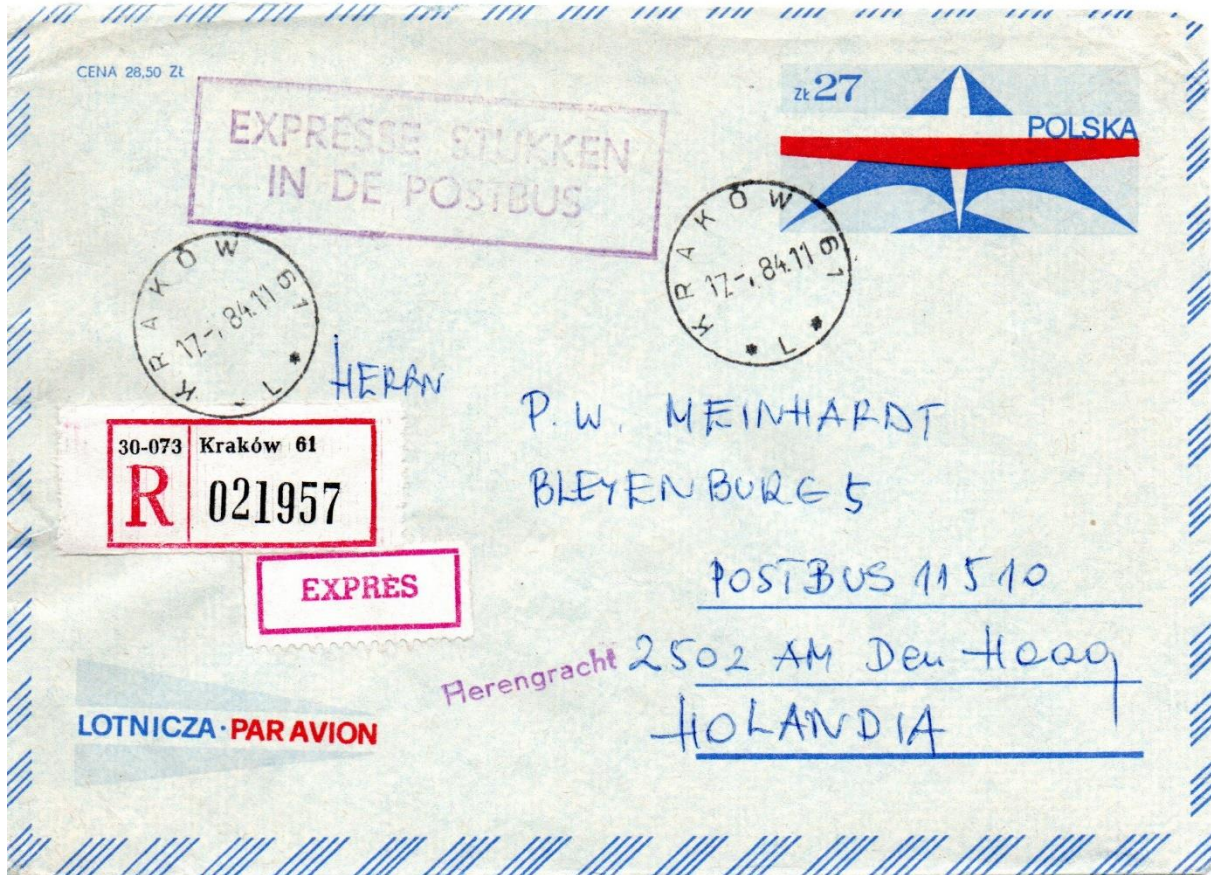
Daarnaast komt een variant voor zonder binnen cirkel M3.



Rob van den Bor

Poststukken vertellen 14

Een Poolse brief die ook voor de Nederland-verzamelaar interessant is.



Ik ga de brief stap voor stap beschrijven.
Het is een per luchtpost verstuurd aangetekende expresbrief.
Die is op 17 mei 1984 van Kraków naar Den Haag gestuurd.

Het porto is 76 (waarde zegels op de achterzijde) + 27 (frankeerwaarde enveloppe) = 103 złoty.

Van 1 februari 1982 tot 31 juli 1985 :

brief tot 20 gram naar het buitenland	25 zł
aantekenrecht	38 zł
expresrecht	38 zł
luchtposttoeslag Europa tot 10 gram	2 zł
totaal	103 zł

De brief is dus correct gefrankeerd en kan in een posthistorische verzameling opgenomen worden.

In Nederland zijn 2 stempels aangebracht :

Herengracht

Expresstukken in de postbus

Het poststuk is op het sorteercentrum in Den Haag aangekomen.

Daar is voor de duidelijkheid het stempel "Herengracht" geplaatst, het postkantoor waar zich postbus 11510 bevindt.

Daar heeft men het stempel "Expresstukken in de postbus" aangebracht. Dit betekent dat de geadresseerde niet gestoord wil worden door postbodes, die expresbrieven komen brengen. Die hoeven meestal ook niet meteen beantwoord te worden. Daarom is hij met de PTT overeengekomen dat expresbrieven samen met alle andere post in de postbus wordt gedeponeerd.

Ton Welvaart

Zo vind je nog eens wat.

Al enige jaren ben ik lid van de postzegelvereniging van Rijkswaterstaat. Dit is een landelijke vereniging met een keer of drie per jaar een bijeenkomst. Leden komen dan uit het hele land bijeen. Regelmatig vinden er schriftelijke veilingen plaats en tijdens de bijeenkomsten een veiling en een wilde veiling.

Tijdens één van die bijeenkomsten trof ik in de veiling een stockboek aan voor twee euro. Gevuld was deze met diverse zegels. Het ging mij niet om de zegels, maar om het stockboek.

Het was een Patento555 stockboek, zwart. Maar het opschrift in goud was:

1968/1988

POSTFRIS '68

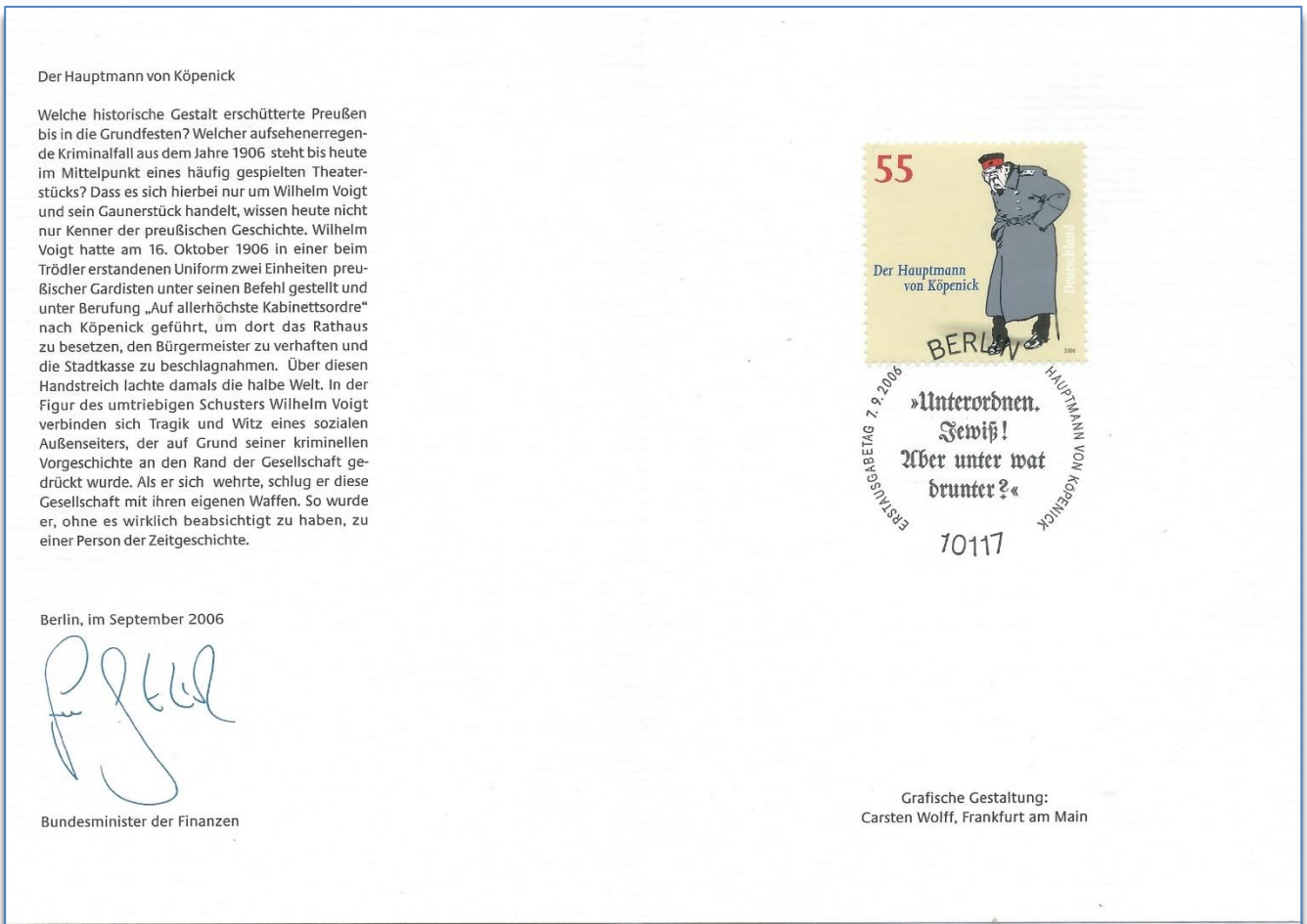
VLEUTEN-DE MEERN

Dat je na zoveel jaren nog een stockboek in goede staat terugvindt van de vereniging waar je nu lid van bent is toch wel apart. Wie weet welke omzwervingen dit stockboek gemaakt heeft.

Jan Hoogerhuis

Der Hauptmann von Köpenick

In 2006 is in Duitsland een Sonderpostwertzeichen over dit onderwerp uitgegeven. Tezamen met een herdenkingstekst in een kaartje zoals een geboortekaart. Formaat A6. Het onderwerp intrigeerde mij, nadat ik de tekst op de linkerzijde had gelezen. Daar wilde ik meer van weten.



In de binnenzijde van het kaartje ziet u de postzegel afgebeeld met speciaalstempel en links een korte uitleg over Der Hauptmann. Aanvankelijk dacht ik dat dit een sprookje was maar het blijkt echt gebeurd. Hier het relaas.

Wie is deze Hauptmann? We hebben het over Friedrich Wilhelm Voigt (Tilsit, 13 februari 1849 - Luxemburg, 3 januari 1922). Deze schoenmaker die intussen ook verschillende veroordelingen wegens diefstal en oplichting achter de rug had kwam op het idee om het stadhuis van Köpenick te overvallen.

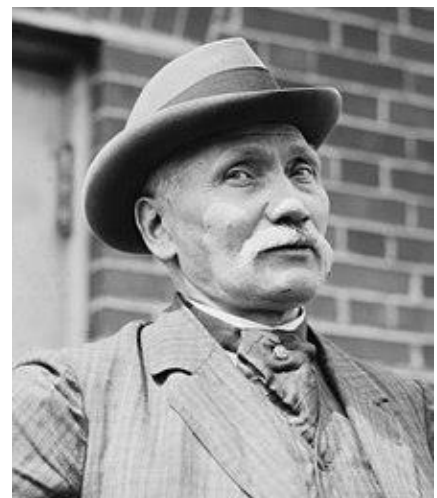
Köpenick was een zelfstandig stad dat nu deel uitmaakt van Berlijn. Hij had vanuit kledingstukken die hij op verschillende plaatsen had gekocht een uniform gemaakt van een legerkapitein van het Pruisische 1^e garderegiment te voet.

Op 16 oktober 1906 ging hij als kapitein naar de kazerne om de wacht die afgelost werd en vanaf de schietbaan om 10 of 11 goedgegelovige soldaten rechtstreeks onder zijn bevel te plaatsen.

Hij refereerde aan een niet bestaand kabinetsbesluit om zijn verhaal geloofwaardig te maken.

Hij zorgde voor vervoer van de soldaten naar het stadhuis van Köpenick.

Hij reed met hen mee met de Stadtbahn omdat hij volgens zijn zeggen geen motorvoertuigen op kon eisen. Tijdens een tussenstop trakteerde hij de soldaten op bier en nam zelf een riante cognac. Op het station van Köpenick trakteerde hij de soldaten op een lunch en vertelde de soldaten dat hij de burgemeester moest arresteren en mogelijk nog andere heren. Vervolgens marcheerden ze naar het stadhuis en gaf hij de lokale politie de opdracht om de directe omgeving af te zetten. Tevens gaf hij de opdracht het postkantoor op te dragen ervoor te zorgen dat tot een half uur van de operatie er geen berichten mochten worden verzonden.



Hij arresteerde in opdracht van Zijne majesteit de gemeentesecretaris en burgemeester van de stad. Hij gaf het hoofd financiële zaken aan hem een rekeningoverzicht te geven en legde hem uit dat hij de stadskas, inclusief de inhoud van de kluis vorderde.

De opbrengst was 3557,45 mark. Dat zou nu ongeveer € 26.000 zijn en ondertekende een kwitantie met de naam van de laatste gevangenisdirecteur waar hij kort geleden nog verbleef.

Ten slotte liet Voigt de secretaris en burgemeester in een gehuurd rijtuig naar de Neue Wache (1) in Berlijn, brengen onder militaire bewaking en een geïnstrueerde politieagent. Pas toen de koets vertrokken was zagen de medewerkers van het stadhuis kans een telegram naar het districtshoofd te versturen.

Na afloop van zijn actie ging hij naar het station maar niet zonder eerst de troepen nog de opdracht te geven het stadhuis nog een half uur bezet te houden. Hij vertrok per trein naar Berlijn, kocht burgerkleding en dumpte het uniform op het Tempelhofer feld, het latere vliegveld Tempelhof.

De hele actie baarde nogal wat opzien, gezien de brutaliteit waarmee dit uitgevoerd was. Iedereen had zich laten misleiden door de Hauptmann von Köpenick. Kranten in binnen- en buitenland zagen er de grap wel in en de keizer vond het zo'n bijzonder verhaal dat hij de man beschreef als een briljante kerel. Dat heeft hem niet echt geholpen want hij is hiervoor veroordeeld tot vier jaar gevangenisstraf. Hij werd vrijgelaten op 16-8-1908 nadat hij van de keizer gratie gekregen had. Hij heeft minder dan twee jaar gezeten.

Deze gebeurtenis, kon op grote publieke belangstelling rekenen en toen de Köpenickiade (2) in de Duitse taal kwam, werd dit gegeven vaak artistiek verwerkt. Vooral het toneelstuk Der Hauptmann von Kopenick in drie bedrijven van Carl Zuckmayer is bekend. ➡

- 1 De Neue Wache is een classicistisch gebouw dat diende als wachtgebouw van het koninklijk paleis
- 2 Köpenickiade staat voor: een vorm van bedrog waarbij gehoorzaamheid wordt verkregen door middel van arrogantie van het ambt.

Bronnen: Köpenickiade - Wikipedia, Kapitein van Köpenick - Wikipedia, Neue Wache.-Wikipedia



Carl Zuckmayer

Jan Sangers

Voor vragen en opmerkingen over....

- informatie op de website: neemt u contact op met de voorzitter;
- de rondzending: neemt u contact op met het hoofd rondzendverkeer;
- de veiling en/of niet verkochte kavels: neemt u contact op met de veilingmeester;
- uw lidmaatschap: neemt u contact op met de ledenadministrateur.

Namen en telefoonnummers kunt u vinden op onze site onder menu optie 'Vereniging' > Bestuur.