

Maandelijks nieuwsbrief van de Postzegelvereniging 'Postfris '68' Vleuten – De Meern.  
Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

Website: [www.pf68.nl](http://www.pf68.nl)

Wilt u een wijziging van uw emailadres z.s.m. aan Marco Dijkhuizen doorgeven?  
U blijft dan verzekerd van een juiste ontvangst van de Nieuwsbrief.

**Bijeenkomsten:**

Met uitzondering van juli en augustus, op de 3<sup>e</sup> *dinsdag* van de maand (tenzij anders aangegeven) in 'De Schalm', Oranjelaan 10, De Meern, vanaf 19:00 uur.

**Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per mail:** € 19,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 9,50 per jaar;  
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 44,65 per jaar.

**Contributie 2024 incl. Nieuwsbrief per post:** € 29,00 per jaar; jeugdleden (tot 18 jaar) € 19,50 per jaar;  
Contributie incl. een abonnement op Filatelie: € 54,65 per jaar.

Contributie graag overmaken naar rekening NL82 INGB 0002 2578 68 t.n.v. Postfris '68, Vleuten of contant betalen op de verenigingsavond.

**Beëindiging lidmaatschap:** Voor 1 december schriftelijk of per email aan de ledenadministratie.  
Marco Dijkhuizen, Wilhelminalaan 5, 3451 HJ Vleuten, e-mail: [marco@mdijkhuizen.nl](mailto:marco@mdijkhuizen.nl).

**Data verenigingsavonden najaar 2024 (onder voorbehoud)**

15 oktober veiling + lezing  
19 november veiling + AV begroting  
10 december \* veiling en (Kerst) verloting **Let op! 2<sup>e</sup> dinsdag van de maand**

\*= wisseling stuiverboeken

Verzamelbeurs van 9.00 tot 14.30 uur: Zaterdag 9 november 2024.

Inleveren kopij volgende Zegelaar, Nieuwsbrief Postfris '68 uiterlijk zaterdag 2 november 2024.  
Adres: [redactie.deZegelaar@hetnet.nl](mailto:redactie.deZegelaar@hetnet.nl).

**Van de voorzitter**

Beste leden,

Op dinsdagavond 17 september was de aftrap van het postzegelseizoen 2024/2025.

Hoewel diverse leden ons hadden laten weten dat ze op deze dag nog met vakantie waren, zat de zaal toch weer mudjevol.

De sfeer zat er goed in want er werd druk gesnuffeld in de stuiverboeken, de prijsjes van de loterij vonden allemaal een nieuwe eigenaar en de veilingmeester ging tevreden huiswaarts.

Dat onze aankondigingen in o.a. diverse huis-aan-huis bladen en op onze website gelezen worden, blijkt wel uit het feit dat ook onze taxatiecommissie die avond volop aan het werk werd gezet, want er kwamen weer bezoekers met een oude verzameling van vader/opa om te laten taxeren. Helaas lukte het ons ook dit keer niet deze bezoekers zover te krijgen dat zij zelf verder gaan met de hobby van vader/opa en dus ging onze veilingmeester bepakt en bezakt huiswaarts en ziet u de voor deze bezoekers te veilen zegels/albums binnenkort in één van onze veilingen.

De laatste jaren wordt er in de media weinig aandacht besteed aan postzegels en het verzamelen daarvan. Jammer want het is toch zo'n leerzame hobby.

Omdat het dit jaar 100 jaar geleden is dat de eerste Kinderpostzegels verschenen, is het de trouwe tv-kijker misschien opgevallen dat eind september diverse (praat)programma's aandacht hebben besteed aan dit heuglijke feit en ook aan het verzamelen van (Kinder)postzegels.

U heeft ze toch ook dit jaar weer gekocht bij de kinderen die langs de deur kwamen?

Ook radio M. besteedde in die periode aandacht aan het verzamelen van postzegels, want tijdens de uitzending van het programma "Aan Tafel" op 26 september was hun verslaggever op bezoek bij collega-verzamelaars in Amersfoort.

Eindelijk een beetje aandacht voor onze hobby! Misschien levert het nog wat nieuwe verzamelaars op.

---

Onze volgende verenigingsavond is op dinsdagavond 15 oktober met -zoals gebruikelijk- de kratten met stuiverboeken, de veiling en één van onze leden zal dan op deze avond een lezing voor u verzorgen.

Ik hoop u dan allemaal weer te ontmoeten.  
Blijf gezond allemaal.

Janny Vierbergen

---

### **Wat staat er de komende tijd op ons programma?**

#### **Lezing**

Tijdens de verenigingsavond van 15 oktober 2024 zal Anton Welvaart voor ons een lezing verzorgen over

#### **Aangetekende post in Polen 1875 – 1918.**

Hij zal ons uitleggen waarom dit verhaal in 1875 begint. Omdat Polen in deze periode geen zelfstandige staat is, is het nodig om het gebied af te bakenen en zullen er poststukken worden getoond van de landen die Polen verdeeld hadden o.a. Oostenrijk en Duitsland.

#### **Najaarsbeurs**

Twee maal per jaar, namelijk in het voorjaar en in het najaar, houden wij een beurs.

Op **zaterdag 9 november 2024** staat onze najaarsbeurs gepland.

De eerste standhouders hebben zich inmiddels aangemeld, maar er zijn nog tafels beschikbaar.

Een **gratis** tafel reserveren kan bij Gert.

Geen overtoollige zegels om te verkopen aan uw medeverzamelaars? Ook als **bezoeker** bent u van harte welkom. Ook de entree is **gratis** en misschien heeft uw collega-verzamelaar nu net dat ene zegeltje waar u al zo lang naar op zoek bent.

De beurs is van 9.00 tot 14.30 uur zodat u voldoende tijd heeft om bij de diverse tafeltjes te snuffelen en/of gewoon even bij te praten.

#### **Stuiverboeken**

Tijdens onze verenigingsavonden zullen -zoals gebruikelijk- de kratten met **stuiverboeken** achter in de zaal aanwezig zijn.

Voor dit seizoen zijn al onze 7 kratten gevuld, maar op een regenachtige dag kunt u natuurlijk al beginnen met het maken van stuiverboeken voor het seizoen **2025/2026**. Inleveren kan bij Gert, David of bij één van de andere bestuursleden.

Bij het maken van uw stuiverboeken dient u zich wel te houden aan onze spelregels.

Dus **geen kapotte zegels** en de zegels **naast elkaar** en niet over elkaar heen insteken.

Lees bij twijfel het reglement nog eens door op onze website.

Tot slot moet het bestuur nog even het volgende van het hart:

Het afgelopen seizoen bleek dat, verdeeld over de drie verenigingen, 4800 zegels niet afgerekend waren.

De snelle rekenaar onder u heeft al snel uitgerekend dat dit een strop van **80 euro** per vereniging is.

Dit kan natuurlijk niet. Een missertje kan altijd, maar 4800 missertjes is wel heel erg veel.

Vergeet dus niet aan het eind van de avond uw uitgenomen zegels af te rekenen!!

#### **Ruilen/verkopen**

Tijdens de verenigingsavonden wordt er altijd druk gesnuffeld in de stuiverboeken.

Het valt ons op dat wij niet of nauwelijks andere boeken op de tafels zien verschijnen.

Heeft u niets te ruilen of te verkopen? Of denkt u dat ruilen/verkopen alleen toegestaan is op onze beurzen?

U mag altijd uw eigen ruilmateriaal op onze verenigingsavonden meenemen.

Neem dus gerust één of meerdere boeken met uw dubbele zegels mee en wie weet zoekt uw medeverzamelaar nu net dat zegeltje wat u in de aanbieding heeft.

#### **Veiling**

Tijdens iedere verenigingsavond probeert onze veilingmeester een zo gevarieerd mogelijke veiling voor u te verzorgen. Dat lukt alleen als er voldoende kavels zijn.

Goede kavels Nederland **en** buitenland zijn dus nog steeds welkom. Lever ze in bij veilingmeester Alle of bij één van de andere bestuursleden.

#### **Rondzending**

Half september is de rondzending van start gegaan en omdat we dit jaar een flink aantal dozen hebben kunnen vullen kunnen we vaak 2 dozen tegelijk in de secties laten rouleren.

Natuurlijk blijven nieuwe boekjes nog steeds welkom. Inleveren kan bij Janny.

#### **Bibliotheek**

In onze bibliotheek hebben we diverse catalogi die u -tegen een gering bedrag- een maand kunt lenen.

Tijdens de verenigingsavonden liggen de catalogi voor u ter inzage en/of te lenen.

Zelf een catalogus, (insteek-)album of iets anders op postzegelgebied nodig? Op de verenigingsavond is **Stampie** met diverse postzegelbenodigdheden aanwezig.

---

**Ladderprijsvraag nr. 2 – oktober 2024**

- Vraag 1 (2 punten): Op welke Nederlandse zegels staan twee engelenfiguren afgebeeld?
- Vraag 2 (2 punten): Op welk Nederlands zegel staat Sint Christoffel afgebeeld?
- Vraag 3 (3 punten): Kunt u 5 Nederlandse zegels vinden met een ruiter te paard?
- Vraag 4 (3 punten): Er wordt tegenwoordig heel wat af vergaderd.  
Op welk Nederlands zegel is een vergaderzaal te zien?
- Vraag 5 (5 punten): Op welke 2 Nederlands zegels ziet u de vlag van Brabant?
- Vraag 6 (5 punten): Welk Nederlands zegel is gewijd aan de opvoeding van weeskinderen?
- Vraag 7 (5 punten): Hij is niet meer in de mode: de dameshoed.  
Alleen de derde dinsdag in september (Prinsjesdag) zie je nog mooie, gekke, leuke of aparte dameshoeden langskomen.  
Ik vond heel snel 10 Nederlandse zegels met een dameshoed.  
Kunt u er ook 10 vinden?
- Vraag 8 (5 punten): Een postzegel van een seksbom, een postzegel van een in opspraak geraakte president en een postzegel van een vermaarde trompettist.  
a. Welk land gaf deze zegels uit?  
b. Wie waren die drie bekende persoonlijkheden?
- Vraag 9 (10 punten): Hoe luidt het citaat van Hafid Bouazza en op welk Nederlands zegel staat dit citaat?
- Vraag 10 (10 punten): Welk Nederlands zegel verwijst naar een illegaal gedicht?
- De oplossing van deze puzzel dient uiterlijk 25 oktober 2024 in ons bezit te zijn.  
Oplossing sturen naar: [janny@vierbergen.nl](mailto:janny@vierbergen.nl) of naar Janny Vierbergen, Wielingenplein 17, 3522 PC Utrecht.
- 

**Oplossing ladderprijsvraag nr. 1 – september**

Zelf dacht ik dat deze vragen niet al te moeilijk waren. Toch hebben enkele inzenders wat steekjes laten vallen. Aan het eind van het seizoen is er voor iedere deelnemer een prijs. Hoe hoger op de ladder hoe mooier de prijs en tussendoor dingt u nog altijd mee met de maandprijs.

- Vraag 1 (2 punten): Een appelplukkende vrouw vinden we op zegel NVPH 1892 en het appelplukkende meisje staat afgebeeld op de zegels NVPH 279/282.
- Vraag 2 (2 punten): Op de zegels NVPH 225/228 zien we een kind op de rug van een Dolfijn.
- Vraag 3 (3 punten): Buitenlandse schoolkinderen namelijk schoolkinderen uit Ghana zien we op zegel NVPH 1690.
- Vraag 4 (3 punten): Een wijzerklok zien we op de zegels NVPH 768 en 3220.
- Vraag 5 (5 punten): Op zegel NVPH 3713 staat weliswaar een wolf afgebeeld, maar de wolf die luistert naar de naam Tasa vinden we op zegel NVPH 3333.
- Vraag 6 (5 punten): Blok NVPH 3388 Mooi Nederland is gewijd aan Urk.
- Vraag 7 (5 punten): Een oorlogsvloot in actie zien we op de zegels NVPH 87/89 en P31/43, maar ook zegel NVPH 4061 laat een zeeslag te zien.
- Vraag 8 (5 punten): Een rolstoel vinden we o.a. op de zegels NVPH 2953, 1143, 1203, 2668, 2953 en Nederlandse Antillen 682.
- Vraag 9 (10 punten): Ester Vergeer NVPH 2953.
- Vraag 10 (10 punten): Het ruimteschip ISS staat afgebeeld op Duitsland MI 2433 en België MI 3962.
-

**De ladder**

Dhr. F. Rademaker	-	50 punten
Dhr. G. van der Vliet	-	50 punten
Dhr. T. van der Wurff	-	50 punten
Dhr. A. Wuring	-	50 punten
Dhr. M. Dijkhuizen	-	47 punten
Dhr. R. Visser	-	47 punten
Dhr. B. van der Lit	-	43 punten
Mw. J. Wagevoort	-	42 punten
Dhr. J. Dirks	-	38 punten
Dhr. H. Siebrasse	-	38 punten
Dhr. J. Sangers	-	10 punten

De maandprijs gaat naar: Dhr. F. Rademaker

**Persoonlijke postzegel FVU**

De Filatelisten Vereniging Uithoorn (FVU), waarmee Postfris '68 een uitwisseling heeft met stuiverboeken en veilinginzendingen, bestaat dit jaar 60 jaar. Ter gelegenheid van dit jubileum heeft FVU een velletje met 5 persoonlijke postzegels uitgegeven. De postzegels tonen een Amsterdamse tram en het voormalige spoorstation in Uithoorn. De tramlijn tussen Amsterdam en Amstelveen is namelijk sinds juli doorgetrokken naar Uithoorn en de eindhalte is nu bij dat stationsgebouw. Het velletje is te koop voor € 10.50, maar ook een losse zegel is verkrijgbaar. Bestellingen en verdere informatie bij Jan van Bodegom, [redaktiefvu@kpnmail.nl](mailto:redaktiefvu@kpnmail.nl).



Ton van der Wurff

## Postkantoren (2)

Op reis in Seoul (Zuid-Korea) zag ik op Google Maps, dat ik dicht in de buurt van het hoofdkantoor zou zijn. Dat leek me wel een bezoekje waard.



Toen ik de laatste hoek omdraaide, zag ik een hoog gebouw, wat echter het hoofdkantoor van de post bleek te zijn. Dat is toch iets anders dan het hoofdkantoor.



Voor het Korea Post gebouw stond in rode letters “Welkom in de postzegelwereld” en dat verwees naar het postmuseum in het gebouw. Ook wel interessant bedacht ik mij, toch niet voor niets hier gekomen. Maar ja, op de Koreaanse Thanksgiving day is zoiets natuurlijk gesloten.



Gelukkig stond er buiten nog een monument. Het was gewijd aan Hong Yeong-sik (1855-1884), die beschouwd wordt als de vader van de postzegel in Korea. In 1883 had hij een kijkje genomen bij United States Postal Services (USPS) en was daar zo enthousiast over, dat hij zijn koning, Gojong, wist te overtuigen van het belang van het moderne postale systeem in Korea. Op 22 april 1884 werd hij benoemd tot algemeen directeur van het Koreaanse postkantoor. In datzelfde jaar werd de eerste postdienst opgezet tussen Seoul en Incheon.

Hong Yeong-sik was lid van de Verlichtingspartij, een kleine groep jonge goed opgeleiden, die de moderne ontwikkelingen, die zij in de landen om zich heen zagen gebeuren, ook in Korea wilden invoeren. De leden van de partij maakten gebruik van de officiële openingsplechtigheid van het postkantoor op 4 december 1884, georganiseerd door Hong Yeong-sik, waar ook de koning bij aanwezig was, om een coup te plegen en de macht te grijpen. Dat duurde echter maar drie dagen en bij de schermutselingen werd Hong Yeong-sik gedood. Na zijn overlijden werd de postdienst over heel Korea verder uitgerold.



Ton van der Wurff

**Stempels op Spoorwegzegels België**

Deel 4 Station stempels

Na de invoering van de taalwetten en taalgebieden en door de sterke groei van het aantal stations voldeden de oude station stempels niet meer.

Er werd volop geëxperimenteerd met een nieuwe vorm. De nieuwe stempel had 3 horizontale vakken, waarbij het bovenste meestal de naam van de plaats bevatte met eventueel een nadere aanduiding.

Het middelste vak bevatte altijd de datum en tijd.

Het onderste vak was bestemd voor extra informatie en werd indien niet gebruikt gevuld met symbolen. De vorm van dit onderste vak kent 3 varianten type R1 t/m R3

R1 met rechte hoeken, R2 met afgeronde hoeken, R3 met 45 graden hoeken.



R1 R2 R3

Type R1 komt in de jaren 70 terug met een hogere variant en met variabele breedte, afhankelijk van de naam.



R1X

Voor 2-talige steden voldeden deze stempels niet.

Hiervoor werd Type V ontworpen:

V3 met onder of boven 2 regels. V4 met boven en onder 2 regels. De breedte is afhankelijk van de naam.



V3A V3B V4

Deze stempels bleven in gebruik tot in de jaren 20 van de vorige eeuw. Vanaf dan werden ze geleidelijk vervangen door een kleiner stempel type T1. Vanaf de jaren 40 zien we weer een hogere variant type T2, zelfs een nog hogere T3 komt voor.



T1 ca 20 mm T2 ca 22 mm T3 ca 24 mm

In het onderste vak komen de volgende varianten voor bij zowel de type R als bij de T stempels:

A: 1<sup>e</sup> regel Stationsnaam, 3<sup>e</sup> regel aanvulling : A0 leeg, A1 t/m A6 symbolen;

A1. 2x kleine plussen	A2. 2x grote open plussen	A3. 2x sterren	A4. 2x 4-blokjes	A5. 2x grote ster	A6 2x grote X

B: 1<sup>e</sup> regel Stationsnaam, 3<sup>e</sup> regel aanvulling B1. Wijknummer B2. Nadere plaatsaanduiding

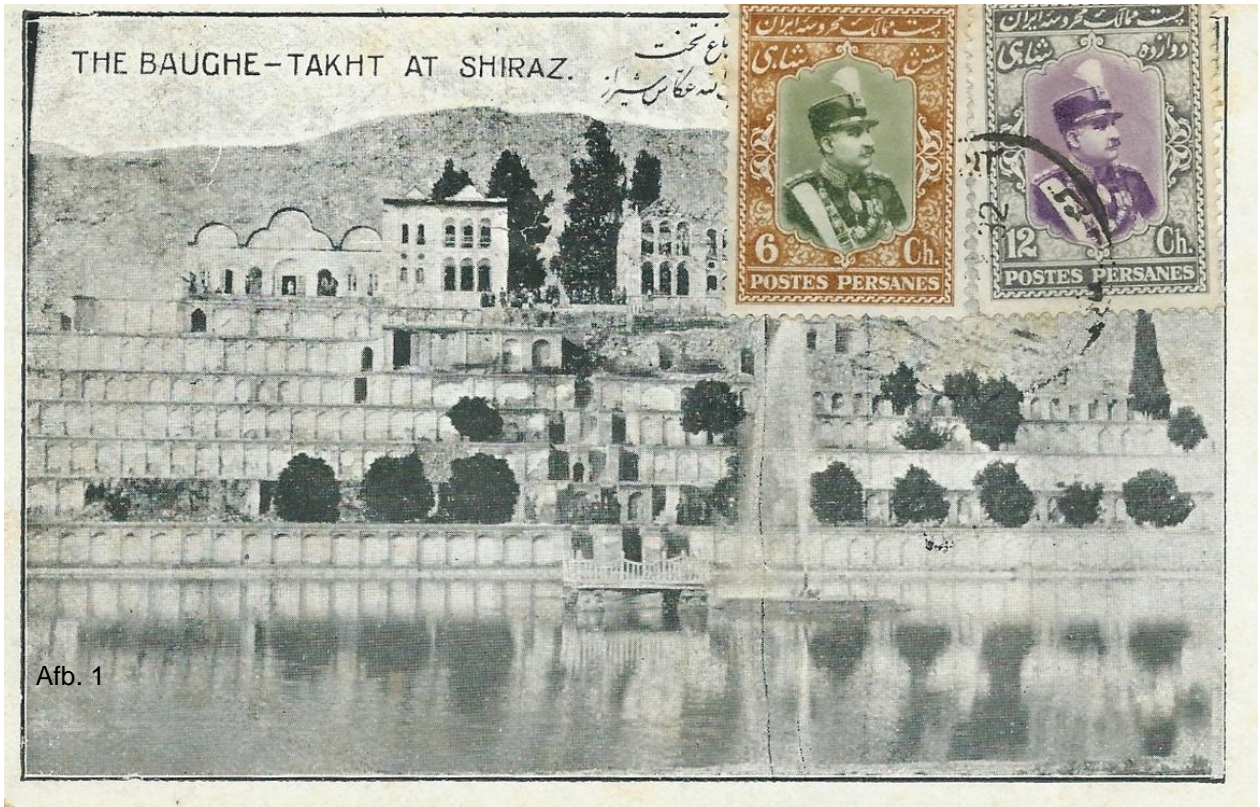
C: 1<sup>e</sup> regel Stationsnaam Frans of Nederlands, 3<sup>e</sup> regel omgekeerd

C1. 1<sup>e</sup> regel Franstalig, 3<sup>e</sup> regel Nederlands C2. 1<sup>e</sup> regel Nederlands, 3<sup>e</sup> regel Franstalig C3. 1<sup>e</sup> regel 2-talig, 3<sup>e</sup> regel omgekeerd

De stempel type aanduiding wordt gecombineerd. Bijvoorbeeld de hierboven afgebeelde stempel Bruxelles-S.P. krijgt type T1B1.

Rob van den Bor

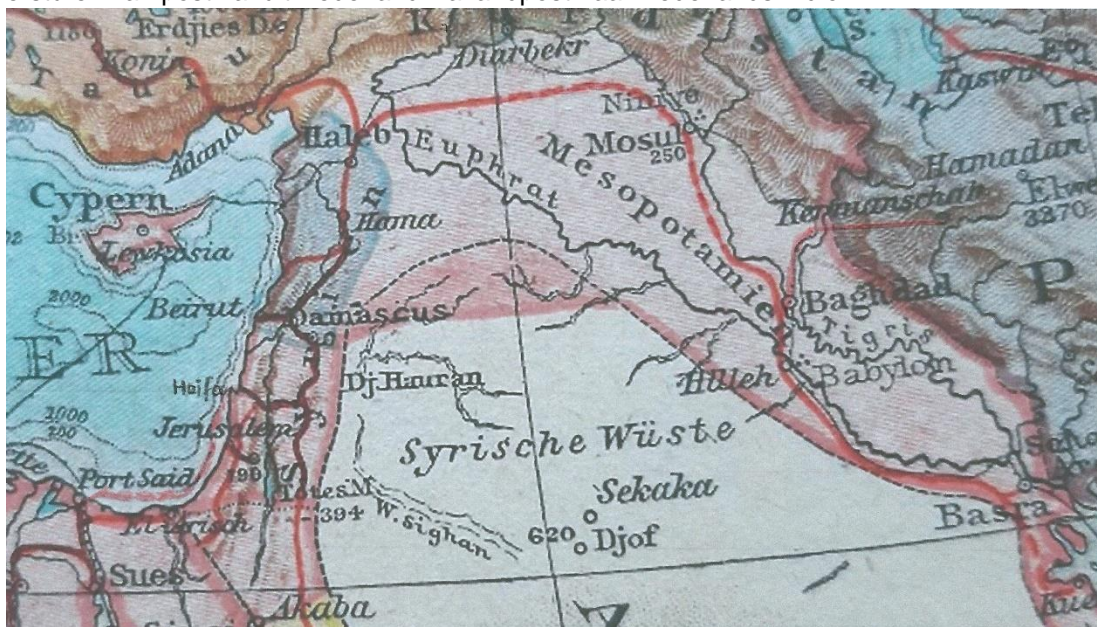
Post vanuit Perzië naar Nederlands Indië



Deze fraaie kaart (afb. 1) uit Iran, toen nog Perzië geheten gefrankeerd 18 Chahis. Twee zegels met de beeltenis van Sjah Reza. De kaart is verzonden op 4 september 1932 vanuit Kermanshah naar Cheribon in Nederlands Indië. Het stempel op de postzegels is ongetwijfeld van de plaats van verzending Kermanshah, helaas niet leesbaar. Het is mij niet gelukt om het geplakte tarief te vergelijken met de geldende tarieven. Als ik vanuit internet een vergelijking zou maken kom ik uit op een bedrag van ongeveer € 0,40, voor wat het waard is.

Het bijzondere aan deze kaart is de route die deze heeft afgelegd tijdens de verzending. Op de achterzijde staan slechts drie stempels die ons verder kunnen helpen. Het ontvangstadres is Cheribon op Java, Nederlands Indië. Hoewel deze plaats op aarde ten oosten van Kermanshah ligt gaat de kaart eerst naar het westen, naar Port Said, Egypte.

Er is vast geen verbinding geweest vanuit Iran naar Nederlands Indië. In dat geval is Port Said logisch omdat er de nodige schepen vanuit daar naar Nederlands Indië gingen. Het was een bekende route die genomen werd bij het versturen van post vanuit Nederland via landpost naar Nederlands Indië.



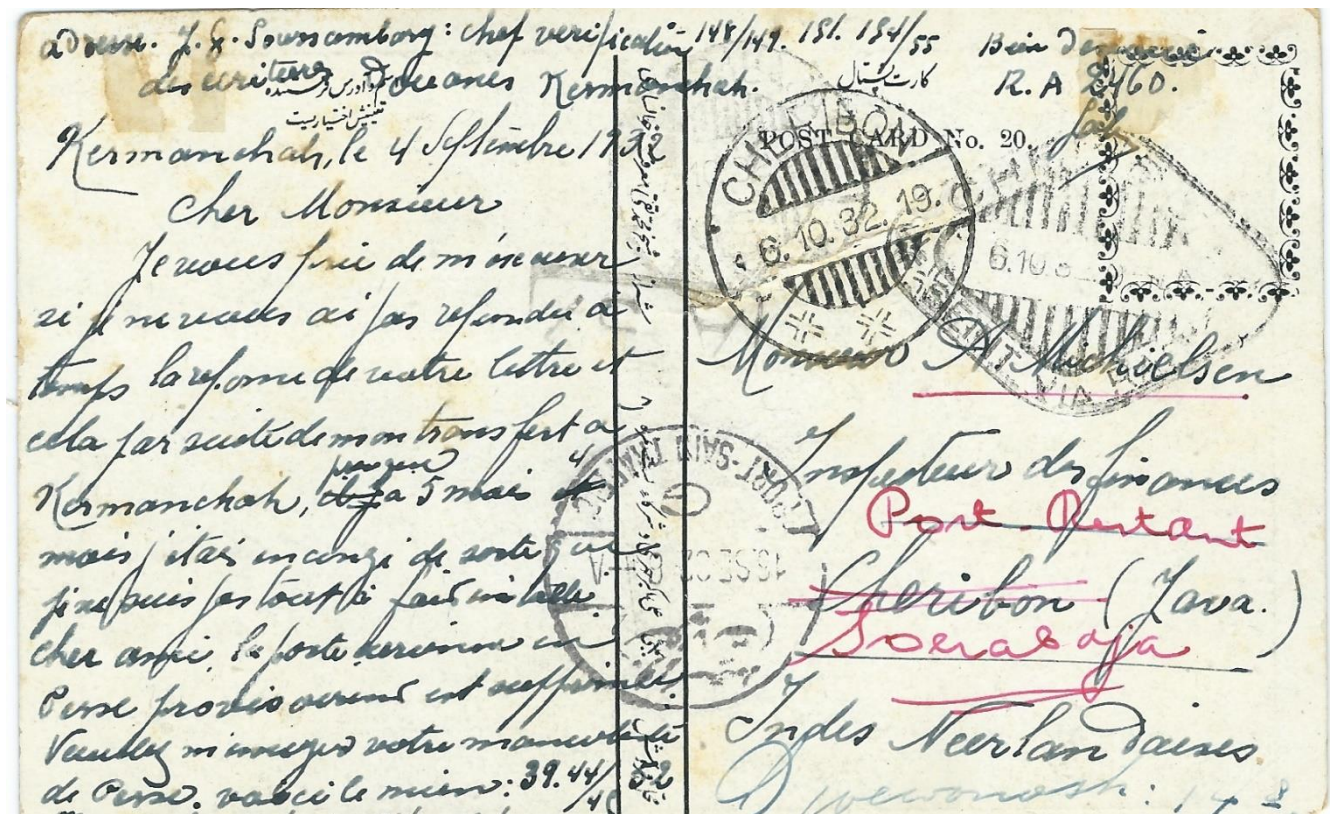
Afb. 2

Ondanks dat deze kaart verzonden is in de post-Ottomaanse periode lijkt het meest waarschijnlijk dat de postroute uit die periode ook voor deze keer gebruikt is. In de Ottomaanse tijd liep de postroute van Kermanshah via het uitwisselingskantoor in Hanekin (Iraq) naar Bagdad. Vanuit de overland route was een traject tussen Bagdad en Haifa per spoor (afb. 2); de rode lijn is de spoorverbinding. Een traject vanuit Kermanshah van ongeveer 1700 km.

Van Haifa ging de post op de boot naar Port Said meestal via de Messageries Maritimes. Deze rederij exploiteerde op dat traject een veerdienst waarmee naast personen ook post werd vervoerd. Om vervolgens in Port Said aan te komen. Op het aankomststempel van Port Said (afb. 4) staat de datum aangegeven van 18 september. De kaart is intussen 14 dagen op reis.

Vanuit Rotterdam was op 7 september het schip van de Rotterdamse Lloyd de S.S. Sibajak vertrokken op een reis naar Nederlands Indië. Het ligt voor de hand, gezien de reistijd, dat op 18 september waarschijnlijk de S.S. Sibajak aanlegde in Port Said.

De reis vanuit Port Said naar Nederlands Indië duurde ongeveer 15 dagen en het lijkt niet onlogisch dat deze kaart door dit Nederlandse schip is meegenomen.



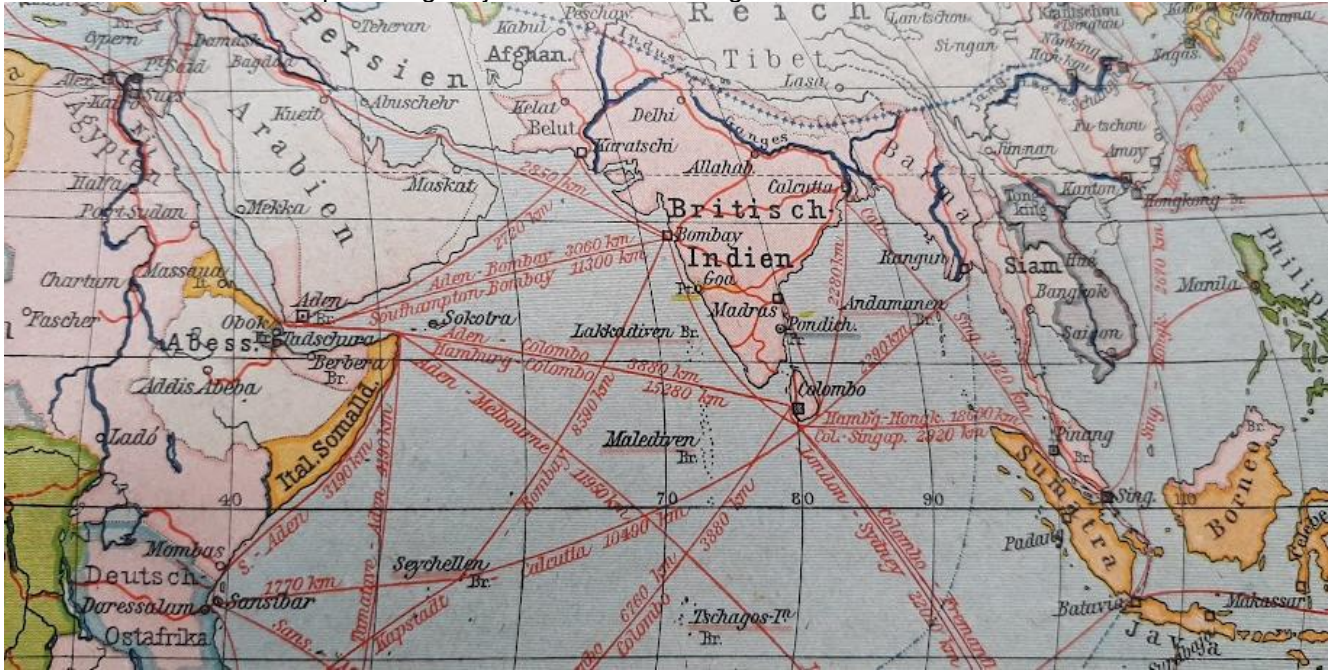
Dankzij de krantensite Delpher kunnen we de gedeeltelijke route en reistijden van de Sibajak reconstrueren. Het blijkt dat het schip op 3 oktober is aangekomen in Sabang, Noord Sumatra. Dat betekent dat de Sibajak de gebruikelijke hoofdroute die stoomschepen kozen naar de oost heeft gevolgd (afb. 5). Deze ging vanuit Suez, waar de Sibajak vertrokken was op 21 september, langs Ceylon door de straat van Malakka. Vanuit Sabang ging de reis richting Batavia om de kaart vandaar door te laten sturen naar Cheribon. Waar de kaart op 6 oktober is afgestempeld.

De gemiddelde reistijd vanuit Port Said naar Nederlands Indië kost ongeveer 15 dagen. Gerekend vanaf de datum van aankomst in Port Said en de uitreis vanuit Port Said 21 september kan dit wel kloppen. Mogelijk dat het schip nog Ceylon aangedaan heeft? Dat weet ik niet. Gezien de reistijd die het schip nodig heeft gehad zou dat nog kunnen. Of hiermee bewezen is hoe de route van deze postkaart gelopen heeft kan niet met 100% zekerheid vastgesteld worden. Gezien de data van de S.S. Sibajak ligt het voor de hand om aan te nemen dat deze door mij geschetste route de meest voor de hand liggende is.

Vaak kunnen we poststukken volgen aan stempels en/of postale aanwijzingen. Deze zijn op dit poststuk karig



voorhanden. Het ruitstempel dat op de achterzijde van de kaart is gezet is een reclamestempel met de tekst "Seint via Radio". Dat stempel is ongetwijfeld in Cheribon aangebracht.



Dit artikel had niet tot stand kunnen komen zonder de welwillende hulp van Folkert Bruining die mij op dit spoor gezet heeft. Ik ben hem dan ook veel dank verschuldigd.

Bronnen: Delpher krantensite. Cees Jansen die mij het ruitstempel heeft kunnen verklaren. Kaartmateriaal Andreas atlas 7<sup>e</sup> oplage 1921. Folkert Bruinig (Al Barid). Afbeelding SS Sibajak [sibajak schip - Zoeken Afbeeldingen \(bing.com\)](#)

Jan Sangers

#### Voor vragen en opmerkingen over....

- informatie op de website: neemt u contact op met de voorzitter;
- de rondzending: neemt u contact op met het hoofd rondzendverkeer;
- de veiling en/of niet verkochte kavels: neemt u contact op met de veilingmeester;
- uw lidmaatschap: neemt u contact op met de ledenadministrateur.

Namen en telefoonnummers kunt u vinden op onze site onder menu optie 'Vereniging' > Bestuur.